CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3729586	25/11/2024 16:34






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
DGB415	9BFYTRNT3WD81557	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
FORD	CARGO 1730	2000

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	450.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.70 m	2.60 m	6.00 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.50 m	3.20 m	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.45 m	1.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
3840 kg	4680 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Sergio Fader Matrícula: IO13622	





5S8H35ww4K

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 206205010846

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3729586	25/11/2024 16:34






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
DGB415		9BFYTRNT3WD81557			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
FORD		CARGO 1730		2000	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		2		450.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
2.70 m		2.60 m		6.00 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
4.50 m		3.20 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.60 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.45 m		1.20 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3840 kg		4680 kg		N/C		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Sergio Fader Matrícula: IO13622	

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5S8H35ww4

Serie U

CERTIFICADO Nº 0865403

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: SOTELO BERNARDINO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20186341660
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: FELIX DE AZARA Y PUEYRREDON
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SANTO TOME
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 3340
06 TELEFONO/ TELEFONE: 1
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CORRIENTES

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: DGB415
10 REGISTRO / RENAVAM: A472072
11 AÑO / ANO: 2000
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 25/11/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 25/11/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 25/05/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. SERGIO F. FADER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: IO13622(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 2.70 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: FORD
24 MODELO/ MODELO: CARGO 1730
25 NUMERO/ NUMERO: 9BFYTRNT3WD81557
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 15260
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): 30448159
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CF CP CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES

Ficha RCM AITA Nº: 3729586
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 450.0

SERGIO FEDERICO FADER
ING. ELECTROMECÁNICO
Mat. Prov.: 11501 A
Mat. Nac.: IO13622

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROOCHOSEISCINCOCUATROCEROTRES

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO