Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1lScXgsg1g

Serie U

CERTIFICADO Nº 0863492

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTV ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: HACHE EDUARDO GABRIEL (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30714494054
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: EL INMIGRANTE1048 EUGENIO
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5556
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 02622 15674387
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*):
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **BNX438**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 171044
11 **AÑO** / ANO: 1997
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 29/11/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 29/11/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **29/05/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 7062 (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.40 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: R113 H 4X2 38 DSC
25 **NUMERO**/ NUMERO: T2217108
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS:
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*):
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 15540
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):
31 **CMT** / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3187520
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA:
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 **TIPO**/ TIPO:
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CP CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*):
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: CATALINA TRANSPORTE S.A
Ficha RCM AITA Nº: 3741559
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 980.0

ORIGINAL

CEROOCHOSEISTRESCUATRONUEVEDOS





1lScXgsg1g

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 1012205163891

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3741559	29/11/2024 13:28







A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis
	BNX438		T2217108

33a	Marca	4	Modelo	5	Año
	SCANIA		R113 H 4X2 38 DSC		1997

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
	N3		Camión Tractor		Dormitorio		1s1d		4x2

11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
	2		3		980.00 l		Plato		Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
	3.70 m		2.50 m		6.40 m

18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
	4.70 m		3.40 m		N/C

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.70 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		1.80 m		1.20 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
	4587 kg		2365 kg		N/C		N/C		N/C

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062	

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 A

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 29/11/2024	HORA HI: 13:19 / HF: 13:31	Nro. **055-01179992**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: HACHE EDUARDO GABRIEL	DOMINIO **BNX438**	AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R113 H 4X2 38 DSC	T2217108
MOTOR	SCANIA	DS11	3187520
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4587
2	2365
3	
4	
TOTAL	6952
FRENO ESTAC. 2	6952

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
11.47	10.55	8.02	48.93
7.1	6.86	3.38	60.17
			52.76
5.56	6.26	11.18	17.33

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.17
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	83.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-2.37 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas (Actuación defectuosa de las válvulas)

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

Ingeniero Electromecanic
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Obredor, Carlos	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-863492