

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5mfL3F9s13

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: ROMERO ROCABADO MARCOS
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20922646474
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: GUILLERMO CANO S/Nº
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: RIVADAVIA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5579
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2634201310
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **RFC384**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: -
11 **AÑO** / ANO: 1991
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 28/11/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 28/11/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **28/05/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. SERGIO F. FADER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: IO13622(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: AVC-22-25P
25 **NUMERO**/ NUMERO: 5008-2366
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3737273
Nro. de ICM: 273130
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

SERGIO FEDERICO FADER
ING. ELECTROMECANICO
Mat. Prov.: 11501 A
Mat. Nac.: IO13622

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROOCHOSEISCINCOCUATROCINCOTRES

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Escaneado con CamScanner





5mfL3F9s13

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205204897

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	ACOPLADO CON CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO
Ministerio de Presidencia
Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO [redacted]

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 28/11/2024	HORA HI: 10:16 / HF: 11:07	Nro. **005-01065764**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: ROMERO ROCABADO MARCOS	DOMINIO **RFC384**	AÑO 1991

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	AVC-22-25P	5008-2366
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2500	0.0	0.0	0.0	0.0
2	2320	7.5	7.8	3.85	67.23
3	2070	6.8	7.2	5.56	68.94
4					
TOTAL	6890				43.35
FRENO ESTAC. 3	6890	6.7	6.82	1.76	20.0

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (TENSORES EN GRAL)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS EN GRAL)

09010205(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Descripción libre (FALTA TOPE DE PARAGOLPE)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima (DETERIORADO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Fader, Sergio F. Mat. Nº: IO13622(COPIME) SERGIO FEDERICO FADER ING. ELECTROMECÁNICO Mat. Prov.: 11507

Certificado: U-865453

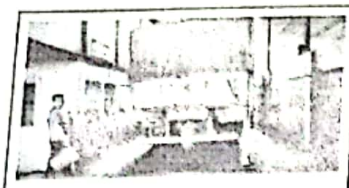
Escaneado con CamScanner

CNRT CONTROL DE TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3737273	28/11/2024 10:24






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
RFC384	5008-2366	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
MALDONADO	AVC-22-25P	1991

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Acoplado	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Ojal Toroidal	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.20 m	2.60 m	9.60 m
18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
11.30 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.60 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.47 m	1.80 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
2500 kg	2320 kg	2070 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Escaneado con CamScanner