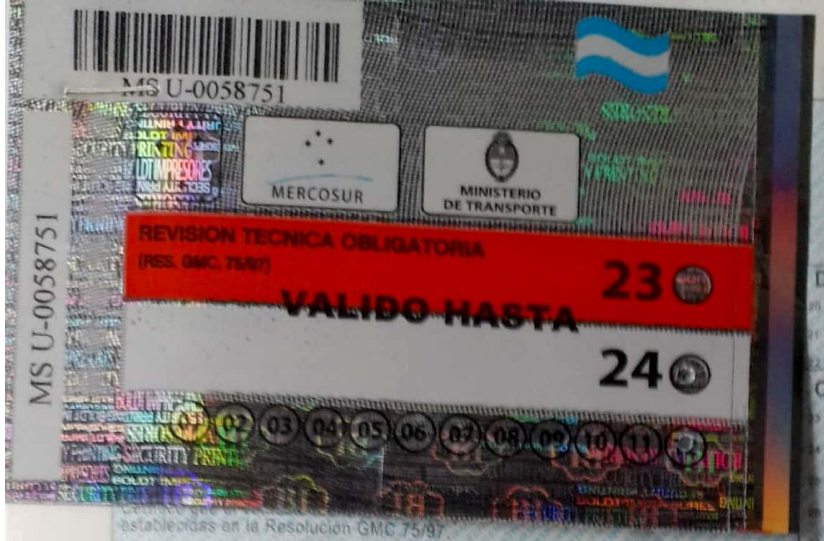


RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
elaWVXRuSk

establecidas en la Resolucion GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30710388438
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	9 DE JULIO 263
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5556
06 TELEFONO/ TELEFONE:	262
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**NFN003**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A698336
11 AÑO / ANO:	2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	18/12/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	18/12/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**18/12/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TECNAC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-005
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

26 ALTURA / ALTURA:	2.80 m.
27 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
28 LARGO / COMPRIMENTO:	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SOLA Y BRUSA
24 MODELO/ MODELO:	06819SBVMSR13
25 NUMERO/ NÚMERO:	8C9G1453AD1003667
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	-
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	-
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CMG CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	PCON (PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 2904162
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - C.P.I.A.

(*) Llenado no obligatorio / Ilem de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOOCHOSIETECINCOUNO

Escaneado con CamScanner

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
elaWVXRuSk

Serie U

CERTIFICADO Nº 0058751

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veiculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÀRIO: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30710388438
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: 9 DE JULIO 263
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5556
06 TELEFONO/ TELEFONE: 262
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **NFN003**
10 REGISTRO / RENAVAM: A698336
11 AÑO / ANO: 2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 18/12/2023
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 18/12/2023
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **18/12/2024**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SOLA Y BRUSA
24 MODELO/ MODELO: 06819SBVMSR13
25 NUMERO/ NÚMERO: 8C9G1453AD1003667
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: PCON (PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 2904162
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - CPIC A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCINCOOCHOSIETECINCOUNO

Escaneado con CamScanner





elaWVXRuSk

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204607359

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP-	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION
		Digo: Tipo de caja: Caja abierta-porta contenedor	GABRIEL F. DIEGRA Ingeniero Electromecánico Mat. N° 10995 - Cat. A	

RTO RTO RTO RTO

Escaneado con CamScanner

Transporte
de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

	PASAJEROS (--------)	VTJL (--------)	Línea de Inspección Nº: 1
080-005	FECHA 18/12/2023	HORA HI: 13:51 / HF: 14:40	PARTICULAR (--------)
IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)			Nro. 005-01058851
TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO		DOMINIO NFN003	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	06819SBVMSR13	8C9G1453AD1003667
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	PCON (PORTACONTENEDOR)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	3630
2	1360
3	1200
4	
TOTAL	6190
FRENO ESTAC. 3	6190

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
8.25	9.64	14.42	50.24
5.0	4.2	16.0	68.96
4.25	4.6	7.61	75.18
			59.19
6.0	6.69	10.31	20.9

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

DEL DIRECTOR TÉCNICO

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico

Escaneado con CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2904162	18/12/2023 14:01






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
NFN003	8C9G1453AD1003667		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
SOLA Y BRUSA	06819SBVMSR13	2013	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
2.80 m	2.60 m	14.50 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
13.70 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.20 m	3.40 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
3630 kg	1360 kg	1200 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Escaneado con CamScanner