Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2ji3uMsgMh

Serie U

CERTIFICADO Nº 0863306

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TECNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: FABIAN ALDO LUIS
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20068876967
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: J.P.NORTON Nº 455
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CÓDIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 261 4961022
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: JPK488
10 REGISTRO / RENAVAM: 80077
11 AÑO / ANO: 2011
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 25/11/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 25/11/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 25/11/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: U8U-U55
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico Aldo Eduardo Lucero Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.20 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: G380 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSG4X200++B3671235+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 8154170
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CF CMG CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 08066511

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3727522
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROOCHOSEISTRESTRESCEROSEIS

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205051587
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 25/11/2024	HORA HI: 10:17 / HF: 10:36	Nro. **055-01179724**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: FABIAN ALDO LUIS	DOMINIO IPK488	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G380 A4X2	+9BSG4X200++B3671235+
MOTOR	SCANIA	G380	8154170
TACOGRAFO	VDO		08066511
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.09
1		5034	14.6	13.09	10.34	56.07	CO(%)	HC(ppm)
2		2521	6.81	6.56	3.67	54.06	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	87.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		7555				55.4	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
ESTAC.	2	7555	7.56	6.04	20.11	18.35	DERIVA	-3.31 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (Pérdidas de fluidos)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Becerra, Nahuel R.	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-863306