Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
v79WHPExSj

Serie U

CERTIFICADO Nº 0727400

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÂO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÂO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: CARRILLO WALTER SALVADOR
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20214252377
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: BVARD FRANCOU 2307
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: VILLA ELISA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3265
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3447 480716
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): TRANSPORTECARRILLO@HOTMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **NZX744**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A788301
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 28/10/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 28/10/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **28/10/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** MOTORTEST S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-016
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.60 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.55 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: G360 B4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSG4X200++F3855892+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8242417
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CP CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 09216518

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3660131
Nro. de ICM: 49273
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 900.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSIETEDOSSIETECUATROCEROCERO

RTO MERCOSUR





v79WHPExSj

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504905288915

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMION TRACTOR C/DORMITRIO Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 28/10/2024	HORA HI: 14:33 / HF: 14:59	Nro. **016-01072250**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CARRILLO WALTER SALVADOR	DOMINIO **NZX744**	AÑO 2014

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G360 B4X2	+9BSG4X200++F3855892+
MOTOR	SCANIA	G360 B4X2	8242417
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		09216518
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.78
1		4649	11.84	12.17	2.71	52.65	CO(%)	HC(ppm)
2		3930	9.48	10.27	7.69	51.23	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	89.6 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		8579				52.0	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	8579	9.55	9.55	0.0	22.69	DERIVA	2.82 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al résponsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (FISURAS LEVES)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (TRASERAS SOLO ROJAS
)

1507(L) Documentación > Descripción Libre (TRAMITAR CAMBIO DE TIPO de acuerdo a icm
)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Lauria, Gustavo	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

Certificado: U-727400

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV

EN CONFORMIDAD AL INC.23, ARTÍCULO 34, ANEXO 1 DEL DTO.779/95 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 49273










DATOS DE LA UNIDAD

DOMINIO
NZX744

NÚMERO DE CHASIS
9BSG4X200F3855892

CATEGORÍA
N3

TIPO DE VEHÍCULO
CAMIÓN TRACTOR

NÚMERO DE MOTOR
8242417

LICENCIA CONF. DE MODELO
-

MARCA
SCANIA

MODELO
G360 A4X2

AÑO
2014

TITULAR
CARRILLO WALTER SALVADOR

OPERADOR RUTA
CARRILLO WALTER SALVADOR

CUIT
20214252377

CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

LÍMITE TÉCNICO (kg)
16500

GESTIÓN ELEC. DE FRENOS
ABS

MOTORIZACIÓN
COMBUSTION INTERNA (DIESEL)

POTENCIA (cv)
360

PESO/POTENCIA
6 CV/T

EMISIONES
EURO 4

LUCES LED
NO

TIPO DE CABINA
DORMITORIO

CANTIDAD DE PUERTAS
2

CRISTALES AGREGADOS
-

CANTIDAD DE ASIENTOS
2

TIPO DE CAJA O CARROCERÍA
CAJA ABIERTA

CT BODEGA (m^3)
36.9

MARCA/MODELO/N° DE PLANO
FOLONIER/CAJA ABIERTA

TIPO DE IZAJE
SIN IZAJE

CANTIDAD DE TANQUES
2

CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)
900.00

PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260
NO

PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276
NO

TIPO DE TREN
1sld

TIPO DE TRACCIÓN
4X2

TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA
-

MODELO/CHAS
-

FACTOR D/U
-

TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA
GANCHO

MODELO/CHAS
N/V

FACTOR D/U
S60

EJES

	EJE	TIPO	RODADO	SUSPENSIÓN
A	1ER	SIMPLE	295/80R/22.5	MECÁNICA
B	2DO	DOBLE	295/80R/22.5	MECÁNICA

DIMENSIONES

DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL

2°: 4700 | 3°: - | 4°: - | 5°: -

TROCHA 1° EJE (mm)
1900

TROCHA 2° EJE (mm)
1820

TROCHA 3° EJE (mm)
-

TROCHA 4° EJE (mm)
-

TROCHA 5° EJE (mm)
-

ALTURA (mm)
4100

ANCHO (mm)
2600

LARGO (mm)
8550

LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)
8500

LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)
2350

ANCHO PISADA TRASERA (mm)
-

ALTURA PLATAFORMA (mm)
-

OBSERVACIONES

POSEE COLOCADA UNA CARROCERIA TIPO CAJA ABIERTA C/CUCHETIN PORTA HERRAMIENTAS , MARCA FOLONIER , REALIZANDOSE UN ALARGUE DE CHASIS DE 400 MM PARA SU CORRECTA COLOCACION

CONCLUSIÓN

TARA TOTAL (kg)
8350

PESO MÁXIMO (kg) [ART.53]
16500

PBT (kg)
16500

CARGA ÚTIL (kg)
8150

CMT (kg)
52500

PMC (kg)
52500

DENOMINACIÓN RNPA
CAMION TRACTOR C/DORMITRIO Y CAJA ABIERTA

TRÁFICO
NACIONAL

SERVICIO
SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

FECHA DE EMISIÓN
12/10/2021

CENTRO DE CERTIFICACIÓN
Nº: 512
RAZÓN SOCIAL: OCAMPO MARIA ISABEL

FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR

NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO
MATRÍCULA: 8852

QR

RESULTADO
SATISFACTORIO

TODA MODIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.