Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4WYoLDd4C

Serie U

CERTIFICADO Nº 0575710

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: TRANSPORTES MESSINA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 33683190239
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: SARMIENTO 483
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GUAYMALLÉN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5519
06 TELEFONO/ TELEFONE: 0261 4215850
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: PHI378
10 REGISTRO / RENAVAM: A343584
11 AÑO / ANO: 2015
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 04/11/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 04/11/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 04/11/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
CODIGO CENTRO DE REVISION: 060-035
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: HELVETICA
24 MODELO/ MODELO: SR 3E 1+2 BV
25 NUMERO/ NUMERO: 8DHSR14B3F0006162
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
29 TARA / TARA (*): -
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CP CP CMG CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA DC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3675836
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

ORIGINAL

CEROCINCOSIETECINCOSIETEUNOCERO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO [redacted]

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 04/11/2024	HORA HI: 10:50 / HF: 11:08	Nro. 055-01178703

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTES MESSINA SA	DOMINIO PHI378	AÑO 2015

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HELVETICA	SR 3E 1+2 BV	8DHSR14B3F0006162
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3562	8.26	8.01	3.78	52.0	(%)	(1/m)
2	3021	6.95	7.86	11.58	49.97	NOX	
3	3287	7.56	9.86	23.33	54.02	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	9870				52.05	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	9870	7.3	8.88	11.04	17.33	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Guerra Almeira, María	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-575710