Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3VPV9gdcT5

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0727749

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: PETIT CRISTIAN OSIRIS
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20244674977
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: ECUADOR 266
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CONCORDIA
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3200
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0345 156029846
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **FEE711**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A518395
11 **AÑO** / ANO: 2005
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 22/11/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 22/11/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **22/11/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** MOTORTEST S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-016
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JORGE ANDRÉS ROTUNDO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 41127(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 8.80 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MERCEDES BENZ
24 **MODELO**/ MODELO: L1634
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BM6950246B444277
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 15500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 476971U0824289
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): VDO
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 542733

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3722028
Nro. de ICM: 152705
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSIETEDOSSIETESIETECUATRONUEVE





Antecedentes de la Actividad	* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB DORM Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 22/11/2024	HORA HI: 08:07 / HF: 08:51	Nro. **016-01072708**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: PETIT CRISTIAN OSIRIS	DOMINIO **FEE711**	AÑO 2005

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	L1634	9BM6950246B444277
MOTOR	MERCEDES BENZ	OM	476971U0824289
TACOGRAFO VDO LIMITADOR No			542733
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4457	10.88	12.0	9.33	52.33
2	3711	8.67	9.73	10.89	50.54
3					
4					
TOTAL	8168				51.52
FRENO ESTAC. 2	8169	8.5	6.91	18.71	19.23

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.68
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	88.3 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-1.9 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010202(L) Carrocería > Exterior > Paragolpes > Paragolpes en mal estado y/o con deformaciones (LEVE trasero)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (ESTADO)

1507(L) Documentación > Descripción Libre (ADECUAR TIPO DE ACUERDO A ICM)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Martínez, Damián A.	Ing. Rotundo, Jorge Andrés Mat. Nº: 41127(C.I.E.E.R)

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

CNTSV

EN CONFORMIDAD AL INC.23, ARTÍCULO 34, ANEXO 1 DEL DTO.779/95 Y LA DISP.25/09, ANEXO II, APARTADOS 1 y 7 Y SUS MODIFICACIONES

N°: 152705










DATOS DE LA UNIDAD

DOMINIO	NÚMERO DE CHASIS	CATEGORÍA	TIPO DE VEHÍCULO
FEE711	9BM6950246B444277	N3	CAMIÓN TRACTOR
NÚMERO DE MOTOR	**LICENCIA CONF. DE MODELO**	**MARCA**	**MODELO**
476971U0824289	-	MERCEDES BENZ	L1634
AÑO	**TITULAR**	**OPERADOR RUTA**	**CUIT**
2005	PETIT CRISTIAN OSIRIS	PETIT CRISTIAN OSIRIS	20244674977

CARACTERÍSTICAS DE LA MODIFICACIÓN

LÍMITE TÉCNICO (kg)	GESTIÓN ELEC. DE FRENOS	MOTORIZACIÓN
17300	NO	COMBUSTION INTERNA (DIESEL)

POTENCIA (cv)	PESO/POTENCIA	EMISIONES	LUCES LED
340	6 CV/T	EURO 3	NO
TIPO DE CABINA	**CANTIDAD DE PUERTAS**	**CRISTALES AGREGADOS**	**CANTIDAD DE ASIENTOS**
DORMITORIO	2	-	2

TIPO DE CAJA O CARROCERÍA	CT BODEGA (m^3)	MARCA/MODELO/N° DE PLANO
CAJA ABIERTA	40	LAMBERT
TIPO DE IZAJE	**CANTIDAD DE TANQUES**	**CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE (l)**
SIN IZAJE	2	600

PARAGOLPES S/IRAM-AITA 10260	PROT. LAT. S/IRAM-AITA 10276
NO	NO
TIPO DE TREN	**TIPO DE TRACCIÓN**
1s1d	4X2

TIPO DE VINCULACIÓN DELANTERA	MODELO/CHAS	FACTOR D/U
-	-	-
TIPO DE VINCULACIÓN TRASERA	**MODELO/CHAS**	**FACTOR D/U**
GANCHO	NV	NV

EJES

	EJE	TIPO	RODADO	SUSPENSIÓN
A	1ER	SIMPLE	295/80/22.5	MECÁNICA
B	2DO	DOBLE	295/80/22.5	MECÁNICA

DIMENSIONES

DISTANCIA (mm) DESDE EL 1° EJE AL

2°: 5100 | 3°: - | 4°: - | 5°: -

TROCHA 1° EJE (mm)	TROCHA 2° EJE (mm)	TROCHA 3° EJE (mm)	TROCHA 4° EJE (mm)	TROCHA 5° EJE (mm)
2300	2500	-	-	-
ALTURA (mm)	**ANCHO (mm)**	**LARGO (mm)**	**LONG. DE ARTICULACIÓN (mm)**	**LONG. VOLADIZO TRASERO (mm)**
4100	2600	8800	8700	2100

ANCHO PISADA TRASERA (mm)	ALTURA PLATAFORMA (mm)
-	-

OBSERVACIONES

POSEE CARROCERÍA TIPO CAJA ABIERTA .

CONCLUSIÓN

TARA TOTAL (kg)	PESO MÁXIMO (kg) [ART.53]	PBT (kg)
7629	16500	15500
CARGA ÚTIL (kg)	**CMT (kg)**	**PMC (kg)**
7871	44000	44000
DENOMINACIÓN RNPA	**TRÁFICO**	**SERVICIO**
CAMION TRACTOR C/CAB DORM Y CAJA ABIERTA	NACIONAL	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

FECHA DE EMISIÓN	CENTRO DE CERTIFICACIÓN	FIRMA DEL INGENIERO CERTIFICADOR	QR
05/09/2022	Nº: 530		
RESULTADO	RAZÓN SOCIAL: FEIJOO JUAN DIEGO		
SATISFACTORIO		NOMBRE: ENRIQUE CARLOS MARTINO MATRÍCULA: 8852	

TODA MODIFICACION DE LA CONFIGURACION DE MODELO ACTUAL DEBE REALIZARSE EN UN TALLER MODIFICADOR HABILITADO POR LA CNTSV.