Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6tGi49QPpa

Serie U

CERTIFICADO Nº 0638792

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	MINIELLO Y CIA SRL
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30709975281
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	ALMAFUERTE 47
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CAPITÁN BERMÚDEZ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2154
06 TELEFONO/ TELEFONE:	0341 155155321 4912253
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	NEK773
10 REGISTRO / RENAVAM:	A368361
11 AÑO / ANO:	2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	26/11/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	26/11/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	26/03/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	DILEY ITV SA
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-032
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA INGENIERO MECANICO M.N. C.I.E Nº 2-0690-3

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.52 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	P310 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO:	+9BSP4X200++D3834362+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	8220122
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	08939269

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM Alta Nº: 3731737
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

ORIGINAL

CEROSEISTRESOCHOSIETENUEVEDOS

RUBEN D. BARRA INGENIERO MECANICO M.N. C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: U-638792



Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 26/11/2024	HORA HI: 12:14 / HF: 12:45	Nro. **032-01101304**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL — DOMINIO **NEK773** — AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P310 A4X2	+9BSP4X200++D3834362+
MOTOR	SCANIA	DC921	8220122
TACOGRAFO	CONTINENTAL		08939269
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.25
1	4980	13.3	14.64	9.15	57.19	CO(%)	HC(ppm)
2	4014	10.37	10.65	2.63	53.38	NOX	
3							
4						RUIDO	
						EXT. ESCAPE	86.0 dBA
TOTAL	8994					INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	8994	8.64	8.52	1.39	55.49	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
					19.45	DERIVA	-0.9 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: U-638792