Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
26SwRbQMq

Serie U

CERTIFICADO Nº 0203130

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	EXPRESO MORAGA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30710567812
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	PROYECTADA 7802
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5519
06 TELEFONO/ TELEFONE:	3868403303
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	AE536XW
10 REGISTRO / RENAVAM:	A729667
11 AÑO / ANO:	2020
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORÍA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	19/02/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	19/02/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	19/02/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-055
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. ALDO EDUARDO LUCERO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	7062 CAT. I (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 (MENDOZA)
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	R450 A6X2
25 NUMERO/ NUMERO:	+9BSR6X200++M3979154+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	IS-2D
28 TARA / TARA (*):	
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	
31 CMT / CMT (*):	CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	8368748
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	450 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	
37 TIPO/ TIPO:	
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CP CMG CF CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	10201063

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3037264
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 890.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSCEROTRESUNOTRESCERO



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205036979
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 19/02/2024	HORA HI: 12:50 / HF: 13:27	Nro. **055-01164936**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: EXPRESO MORAGA SA	DOMINIO **AE536XW**	AÑO 2020

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SCANIA	R450 A6X2	+9BSR6X200++M3979154
MOTOR SCANIA	450	8368748
TACOGRAFO CONTINENTAL LIMITADOR No		10201063
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.02
1	4267	11.1	12.8	13.28	57.1	CO(%)	HC(ppm)
2	2345	5.39	6.1	11.64	49.95	NOX	
3	2267	5.89	5.21	11.54	49.91	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	82.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	8879				53.37	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 2	8880	7.99	8.88	10.02	19.37	DERIVA	3.67 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRIMENTE
Apto	Heredia Escudero	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo MAT.7602 C A Ing. Lucero, Aldo Eduardo

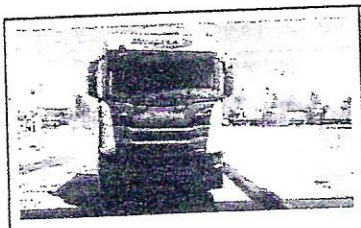
CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE

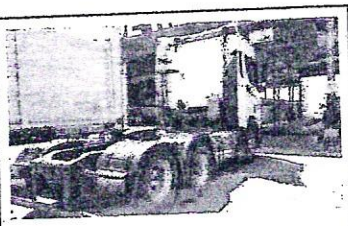
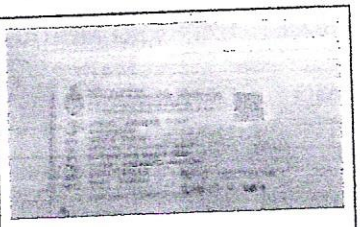
FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3037264	19/02/2024 13:22



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
AE536XW	+9BSR6X200++M3879154	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
SCANIA	R450 A6X2	2020

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s2d	6x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	890.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.80 m	2.50 m	6.90 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
5.20 m	3.90 m	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.40 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	1.80 m	0.90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4267 kg	2345 kg	2267 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A	