Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1h3BcREHg

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0555834

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: EXPRESO MORAGA SA
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: CUIT 30710567812
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: PROYECTADA 7802
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): LUJÁN DE CUYO
06 TELEFONO/ TELEFONE: 5519
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): 3868403303
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MKV461
10 REGISTRO / RENAVAM: A53166
11 AÑO / ANO: 2013
12 CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 24/06/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 24/06/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 24/06/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: INSTECMEC S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-055
18 RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO: Ingeniero Electromecánico Aldo Eduardo Lucero
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: INGENIERO ALDO EDUARDO LUCERO Mat. 7062 - A
7062 CAT "A"(MENDOZA)
FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.20 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: G410 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSG4X200++D3822550+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 8207925
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CI CMG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

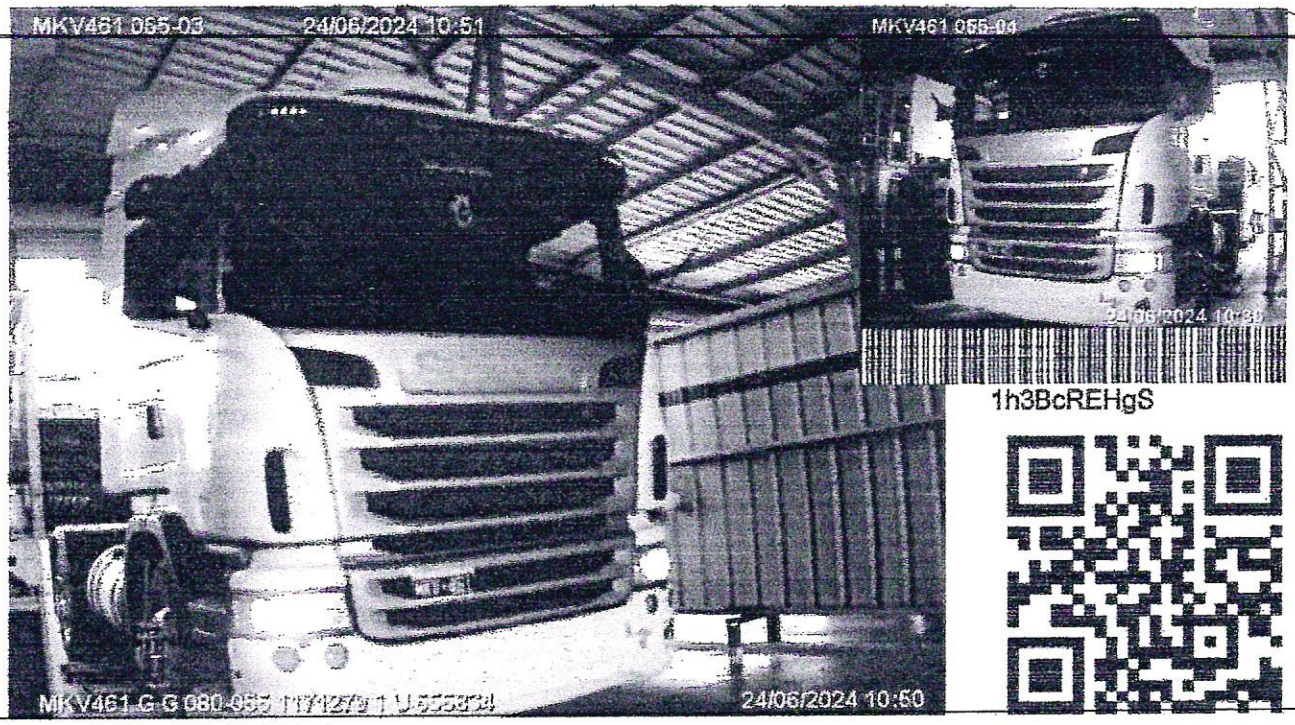
### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 08810841

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES
Ficha RCM AITA Nº: 3334843
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1200.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOCINCOCINCOOCHOTRESCUATRO




## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 101205172494 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- - |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO [redacted]

**Línea de Inspección Nº: 2**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (———) | VTJL (———) | PARTICULAR (———) |
| CRT 080-055 | FECHA 24/06/2024 | HORA HI: 10:50 / HF: 11:06 | Nro. **055-01171279** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: EXPRESO MORAGA SA | DOMINIO **MKV461** | AÑO 2013 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | G410 A4X2 | +9B5G4X200++D3822550 |
| MOTOR | SCANIA | G410 | 8207925 |
| TACOGRAFO | VDO | | 08810841 |
| LIMITADOR | No | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.16 |
| 1 | 4125 | 10.31 | 11.96 | 13.8 | 55.03 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2788 | 6.41 | 6.69 | 4.19 | 47.9 | NOX | |
| 3 | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 79.0 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | 6913 | | | | 52.16 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| FRENO ESTAC. 2 | 6914 | 5.53 | 6.91 | 19.97 | 18.34 | DERIVA | -3.71 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y ACLARACIÓN DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| - - | | |

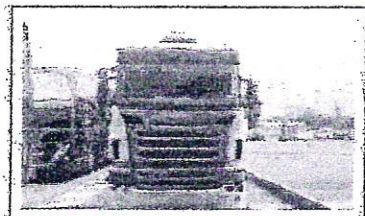
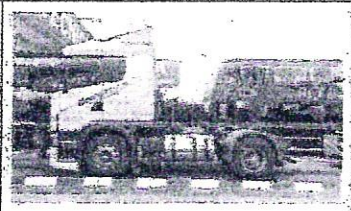
CNRT CONTROL DE TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3334343 | 24/06/2024 11:04 |



## A. Datos de la Unidad

| 1 | Dominio | 2 | Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MKV461 | | +9BSG4X200++D3822550 | | | |
| 33a | Marca | 4 | Modelo | 5 | Año |
| SCANIA | | G410 A4X2 | | 2013 | |

## B. Características de Modelo

| 6 | Categoría | 7 | Tipo de Vehículo | 8 | Tipo de Cabina | 9 | Tipo de Tren | 10 | Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N3 | | Camión Tractor | | Dormitorio | | 1s1d | | 4x2 | |
| 11 | Cantidad de Asientos | 12a | Tanques de Combustible | 12b | Capacidad Total de Combustible | 13 | Tipo de Vinculación | 14 | Tipo de Super Estructura |
| 2 | | 2 | | 1200.00 l | | Plato | | Plato de Enganche | |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 | Altura | 16 | Ancho | 17 | Largo |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.80 m | | 2.50 m | | 6.20 m | |
| 18 | Longitud de Articulación | 19 | Centro de Carga | 20 | Longitud de la Super Estructura |
| 4.80 m | | 3.30 m | | N/C | |

| 21 | Distancia entre Ejes | | | | | | | 22 | Ancho del Eje Trasero | 23 | Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 3.60 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 1.80 m | | 1.30 m | |

| 24a | Peso 1er eje | 24b | Peso 2do eje | 24c | Peso 3er eje | 24d | Peso 4to eje | 24e | Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4125 kg | | 2788 kg | | N/C | | N/C | | N/C | |

| 25 | Datos Complementarios |
|---|---|
| | |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Aldo Eduardo Lucero<br>Matrícula: A 7062 | |

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A