# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

**RTO**

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

lCxlGRLFtB

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0850993

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO:
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CAPPELACCI DAVID IVAN
03 **DOMICILIO/ ENDEREÇO:** CUIT 20327165896
04 **CIUDAD/ MUNICIPIO:** ALVEAR Nº 2215
05 **CODIGO POSTAL/ CEP(*):** BAHÍA BLANCA
06 **TELEFONO/ TELEFONE:** 8103
07 **E-MAIL/ E-MAIL(*):** 11
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:** -

09 **MATRICULA / DOMINIO / PLACA:** BUENOS AIRES
10 **REGISTRO / RENAVAM:** MKK612
11 **AÑO / ANO:** A729490
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: 2013 N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 31/10/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 31/10/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **28/02/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** BULLMETAL S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 020-071
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. MATÍAS ENRIQUEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: 57720(C.I.P.B.A.)

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.50 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 7.10 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: IVECO
24 **MODELO/** MODELO: 170E22
25 **NUMERO/** NUMERO: 8ATA1NFH0DX084901
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 **TARA /** TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 16000
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*):

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): F4AE0681D6090611
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CTE CI CF CPG CP CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: PV (PORTA VOLQUETE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 20152887

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3669370
Nro. de ICM: 133800
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 200.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROOCHOCINCOCERONUEVENUEVETRES

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

Escaneado con CamScanner







ICxIGRLFtB

## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 100505029698 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | CAM TRACTOR CAB CAB DORM PORTAVOLQUETE |
| SENASA | - |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
|---|---|---|---|
| CRT 020-071 | FECHA 31/10/2024 | HORA HI: 14:21 / HF: 14:50 | Nro. **071-01147973** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| TITULAR: CAPPELACCI DAVID IVAN | DOMINIO **MKK612** | AÑO 2013 |
|---|---|---|

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | IVECO | 170E22 | 8ATA1NFH0DX084901 |
| MOTOR | IVECO | IVECO | F4AE0681D6090611 |
| TACOGRAFO | CONTINENTAL | | 20152887 |
| LIMITADOR | No | | |
| CARROCERIA | - | PV (PORTA VOLQUETE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** PRA CV CRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 1.66 |
| 1 | | 3262 | 7.21 | 8.47 | 14.88 | 49.0 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | | 3465 | 10.5 | 11.1 | 5.41 | 63.55 | NOX | |
| 3 | | | | | | | RUIDO | |
| 4 | | | | | | | EXT. ESCAPE | 90.0 dBA |
| | | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| TOTAL | | 6727 | | | | 56.49 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL |
| FRENO ESTAC. | 1 | 6727 | 11.5 | 10.1 | 12.17 | 32.73 | DERIVA | 0.09 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (fisura leve)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

APTO

Ing. ENRIQUEZ MATÍAS
DIRECTOR TECNICO
MAT. 57720

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Caro, Leandro J. | Ing. Enriquez, Matías<br>Mat. Nº: 57720(C.I.P.B.A.) |



**Certificado: U-850993**

Escaneado con CamScanner