CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2831272	16/11/2023 14:05






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
AF612ZT		+98SG6X200++P4024714			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		G410 A6X2 (GAS)		2022	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		152d		6x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		8		944.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.60 m		2.60 m		7.40 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
5.50 m		4.30 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.00 m	2°/3°	1.20 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.45 m		0.90 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5230 kg		4010 kg		980 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 16/11/2023	HORA HI: 13:52 / HF: 14:32	Nro. **005-01058249**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: CARABALLO HERMANOS S.A — DOMINIO **AF612ZT** — AÑO 2022

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SCANIA	G410 A6X2 (GAS)	+9BSG6X200++P4024714+
MOTOR SCANIA	SCANIA	7369287
TACOGRAFO CONTINENTAL		10415491
LIMITADOR No		
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	5230	11.9	13.9	14.39	50.29	CO(%) 0.01	HC(ppm) 42
2	4010	9.9	11.0	10.0	53.13	NOX	
3	980	3.19	3.7	13.78	71.67	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	78.5 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	10220					INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 3	10220	9.63	11.0	12.45	53.45 / 20.58	DERIVA	-0,25 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° A10986

Certificado: U-055797

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204577742
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Escaneado con CamScanner

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
2831272	16/11/2023 14:05






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
AF612ZT		+98SG6X200++P4024714			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SCANIA		G410 A6X2 (GAS)		2022	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
N3		Camión Tractor		Dormitorio		152d		6x2	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
2		8		944.00 l		Plato		Plato de Enganche	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.60 m		2.60 m		7.40 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
5.50 m		4.30 m		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	4.00 m	2°/3°	1.20 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.45 m		0.90 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
5230 kg		4010 kg		980 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 16/11/2023	HORA HI: 13:52 / HF: 14:32	Nro. **005-01058249**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: CARABALLO HERMANOS S.A — DOMINIO **AF612ZT** — AÑO 2022

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SCANIA	G410 A6X2 (GAS)	+9BSG6X200++P4024714+
MOTOR SCANIA	SCANIA	7369287
TACOGRAFO CONTINENTAL		10415491
LIMITADOR No		
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	5230	11.9	13.9	14.39	50.29	CO(%) 0.01	HC(ppm) 42
2	4010	9.9	11.0	10.0	53.13	NOX	
3	980	3.19	3.7	13.78	71.67	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	78.5 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	10220					INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC. 3	10220	9.63	11.0	12.45	53.45 / 20.58	DERIVA	-0,25 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG)

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° A10986

Certificado: U-055797

Escaneado con CamScanner



Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204577742
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Escaneado con CamScanner



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Na

CARGA SÍ

Inspección Nº: 1

(---------)

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6jEqOkUGR0

Serie U

CERTIFICADO Nº 0725939

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: CARABALLO HERMANOS S.A
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30717150119
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: LOS CIRUELOS 595
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5556
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 1
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AF516FP**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B87357
11 **AÑO** / ANO: 2022
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 07/10/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 07/10/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **07/10/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: SUCESION DE DUSSET OMAR
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: AMADO Y DUSSET KARINA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 040-006
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 419[illegible]

Ibarra Schwele Giuliano
Mat. C.I.T.E.R. Nº 41975P
Firma Responsable Técnico
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

25 **ALTURA** / ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 15.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: SOLA Y BRUSA
24 **MODELO**/ MODELO: BDAS VOLC 3 EJES TANDEM
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8BAE1553AN1000808
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 3D
28 **TARA** / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 25500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CTE CPG CI CF CMG CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*):
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3606426
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROSIETEDOSCINCONUEVETRESNUEVE

Escaneado con CamScanner





6jEqOkUGR0

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205338803
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Escaneado con CamScanner



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Na

REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Inspección Nº: 1

CARGA	Sí		(---------)
CRT	040-006		6-01043456

IDENTIFICACION DEL VEHICUL

TITULAR:	CARABALLO HER		AÑO 2022
MARCA			NÚMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA		AN1000808
MOTOR	-		
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	1756	3.77	5.0	24.6	50.91	CO(%)	HC(ppm)
2	1949	4.21	4.66	9.66	46.39	NOX	
3	1915	3.96	4.12	3.88	43.01	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	5620				46.65	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS CON JUEGO LEVE EN 3º EJE AMBOS LADOS)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cedres, Germán	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 41975P(CIEER) Ing. Ibarra Schwele Giuliano Mat. C.I.E.E.R. Nº 41975P Ruta 14 Km 55 - Gchú.

Certificado: U-725939

Escaneado con CamScanner