Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5QX7VKPBp

Serie U

CERTIFICADO Nº 0571638

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: SAEZ RIVERO NAZARENO OMAR
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20441397241
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: ZONA RURAL S/N
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: BALLESTEROS SUR
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2573
06 TELEFONO/ TELEFONE: 1
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CÓRDOBA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **TED372**
10 REGISTRO / RENAVAM: B258115
11 AÑO / ANO: 1986
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 15/10/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 15/10/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 15/04/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. SERGIO F. FADER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: IO13622(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.00 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 8.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: SCANIA T112 H4X2 S54
25 NUMERO/ NUMERO: 02205293
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 15500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 2036301
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3625877
Nro. de ICM: 170930
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 575.0

SERGIO FEDERICO FADER
ING. ELECTROMECÁNICO
Mat. Prov.: 11501 A
Mat. Nac.: 1013622

ORIGINAL

CEROCINCOSIETEUNOSEISTRESOCHO

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (BANDAS TRSERAS INSUFICIENTES)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Fader, Sergio F. Mat. Nº: IO13622(COPIME) SERGIO FEDERICO FADER ING. ELECTROMECÁNICO Mat. Prov.: 11501 A Mat. Nac.: 1013622

Certificado: U-571638

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3625877	15/10/2024 13:22






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
TED372	02205293		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
SCANIA	SCANIA T112 H4X2 S54	1986	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
2	2	550.00 l	Gancho	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.00 m	2.60 m	8.60 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
8.60 m	4.80 m	4.70 m

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.30 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.47 m	1.80 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4540 kg	4450 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Sergio Fader Matrícula: IO13622	





5QX7VKPBpm

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 107805144675

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/GANCHO C/ABIERTA CAB/DORMITORIO
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 15/10/2024	HORA HI: 13:00 / HF: 13:23	Nro. **005-01064869**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: SAEZ RIVERO NAZARENO OMAR	DOMINIO **TED372**	AÑO 1986

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	SCANIA T112 H4X2 S54	02205293
MOTOR	SCANIA	DS1175	2036301
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	4540	15.1	11.4	24.5	59.5
2	4450	9.98	9.96	0.2	45.68
3					
4					
TOTAL	8990				52.66
FRENO ESTAC. 2	8990	10.6	11.3	6.19	24.83

GASES			
BACHARACH	OPACIDAD 0.08		
CO(%)	HC(ppm)		
NOX			
RUIDO			
EXT. ESCAPE	73.0 dBA		
INT. PASAJE	MOT. 3/4		
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL.	
DERIVA	-0.11	(m/Km.	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010303(L) Sistema de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA CORTA)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASA TRASERA)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (BANDAS TRSERAS INSUFICIENTES)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Fader, Sergio F. Mat. Nº: IO13622(COPIME) SERGIO FEDERICO FADER ING. ELECTRONICO Mat. Prov.: 11501 A Mat. Nac.: IO13622

Certificado: U-571638