Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2dgu84fSi4

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0847170

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO:	GIUNTA MARCOS ANTONIO
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF:	CUIT 20215057683
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO:	JUAN HARRIOT 766
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO:	CORONEL SUÁREZ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*):	7540
06 **TELEFONO**/ TELEFONE:	2926 408191
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*):	-
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF:	BUENOS AIRES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA:	**AF001YS**
10 **REGISTRO** / RENAVAM:	A789345
11 **AÑO** / ANO:	2021
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO:	14/10/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO:	14/10/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO:	**14/10/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	GRUPO RTO S.A.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	020-023
18 **RESPONSABLE TECNICO**: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. HÉCTOR EDUARDO SÁNCHEZ
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO:	55150(COLEGIO PROFESIONAL

Ing. Héctor Eduardo Sánchez
Mat CPE 55 0
Director Técnico

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TÉCNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA:	3.15 m.
21 **ANCHO** / LARGURA:	2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO:	7.56 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA:	IVECO
24 **MODELO**/ MODELO:	170E28 MLL
25 **NUMERO**/ NUMERO:	8ATA1RMH0NX115525
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*):	-
31 **CMT** / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*):	F4AE3681E8085753
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSA

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 **TIPO**/ TIPO:	-
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARG

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA:	CMG CI CF CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOC

42 **MARCA**/ MARCA (*):	-
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3622579
Nro. de ICM: 255326
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 920.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROOCHOCUATROSIETEUNOSIETECERO

01020Z(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad xima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

07(L) Documentación > Descripción Libre (El tipo de unidad no coincide con lo indicado en la dula, se deberá regularizar ante la DNRPA.)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN		FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	PABLO MITZIG DNI 24436396 Inspector de Fosa Mitzig, Pablo Dario	Ing. Sánchez, Héctor Eduardo Mat. Nº: 55150(Colegio profesional de la

Ing. Héctor Eduardo Sánchez
Mat CPE 55 0
Director Técnico

Página 1 de 1

Certificado: U-847170





2dgu84fSi4

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, articulo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 203505360569

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34):	Nro:-
Denominación del Art 33 (DNRP	CAMION TRACTOR CAB DORMITORIO C/ CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencim

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EF FIRMA / ACLAR



de Transporte
gencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	Línea de Inspección Nº: 1 / PARTICULAR (---------)
20-023	FECHA 14/10/2024	HORA HI: 14:25 / HF: 14:50	Nro. 023-010500

CACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

GIUNTA MARCOS ANTONIO — DOMINIO **AF001YS** — AÑO 2021

	MARCA	MODELO	NÚMERO
	IVECO	170E28 MLL	8ATA1RMH0NX115525
OR	IVECO	FPT NEF 6	F4AE3681E8085753
	OGRAFO		
	MITADOR		
	CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CV

	CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
ES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPAC
1		3404	8.7	9.9	12.12	55.7	CO(%)	HC(p
2		3750	9.3	11.7	20.51	57.08	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	89.0 d
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
OTAL		7154				56.43	INT. CABINA	MOT. 3/4
ENO TAC.	2	7154	8.7	10.2	14.71	26.93	DERIVA	1.0

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de m y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al re técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al mon RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

070701(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posi Color de las luces no permitido (luces laterales deben ser ambar.-)

09010103(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Presencia de aristas co (delantera derecha.)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (fisurado.)

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Veloci Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

1507(L) Documentación > Descripción Libre (El tipo de unidad no coincide con lo indicado cédula, se deberá regularizar ante la DNRPA.)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN		FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	PABLO MITZIG DNI 24436390 Inspector de Fosa Mitzig, Pablo Dario	Ing. Sánchez, Héctor Eduardo Mat. Nº: 55150(Colegio profesional de la

Certificado: U-8471