Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA

3aKiiN6jRH

Serie U

CERTIFICADO Nº 0616701

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☐

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CAMPOSTRINI SRL
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: CUIT 30688742346
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN MARTIN Y TOFALO S/N
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): VILLAGUAY
06 TELEFONO/ TELEFONE: 3240
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): 3456541045
08 DEPARTAMENTO / PROVÍNCIA: CAMPOSTRINISRL@GMAIL.COM
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: ENTRE RIOS
10 REGISTRO / RENAVAM: AF875WD
11 AÑO / ANO: B225254
12 CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: 2023 O4
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 10/06/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 10/06/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 10/06/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: ECA INGENIERÍ-A S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 100-075
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. ERNESTO SERGIO LAZZARINI
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: 2-1109-5(C.I.E. - SANTA FE)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3,50 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2,60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 9,70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: LAMBERT
24 MODELO/ MODELO: A4BV
25 NUMERO/ NUMERO: 8E9A0084MPA314087
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 4
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 2D-2D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): 36000
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)
32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CPG CMG
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: ACOPLADO
TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3309377
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIG



3aKiiN6jRH

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 105504819895

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-075	FECHA 10/06/2024	HORA HI: 16:56 / HF: 17:41	Nro. **075-01263502**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: CAMPOSTRINI SRL	DOMINIO **AF875WD**	AÑO 2023

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	LAMBERT	A4BV	8E9A0084MPA314087
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	1776	5.6	6.23	10.11	67.9
2	1952	6.1	6.98	12.61	68.31
3	1732	5.21	6.0	13.17	65.98
4	1666	4.69	5.3	11.51	61.13
TOTAL	7126				65.96
FRENO ESTAC.					

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	
RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020703(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ejes, Tandem, Tridem, Balancines > Balancín rajado, con deformaciones o fisuras (bujes paloma)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento

1904(L) Sistema de Enganche – Vehículo Arrastrado (O1, O2, O3 y O4) > Existencia juego axial o radial entre vástago del ojal y extremo de lanza "clase D y L"

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Gomez, Julián E.	Ing. Lazzarini, Ernesto Sergio Mat. Nº: 2-1109-5(C.I.E. - SANTA FE)

Certificado: U-616701