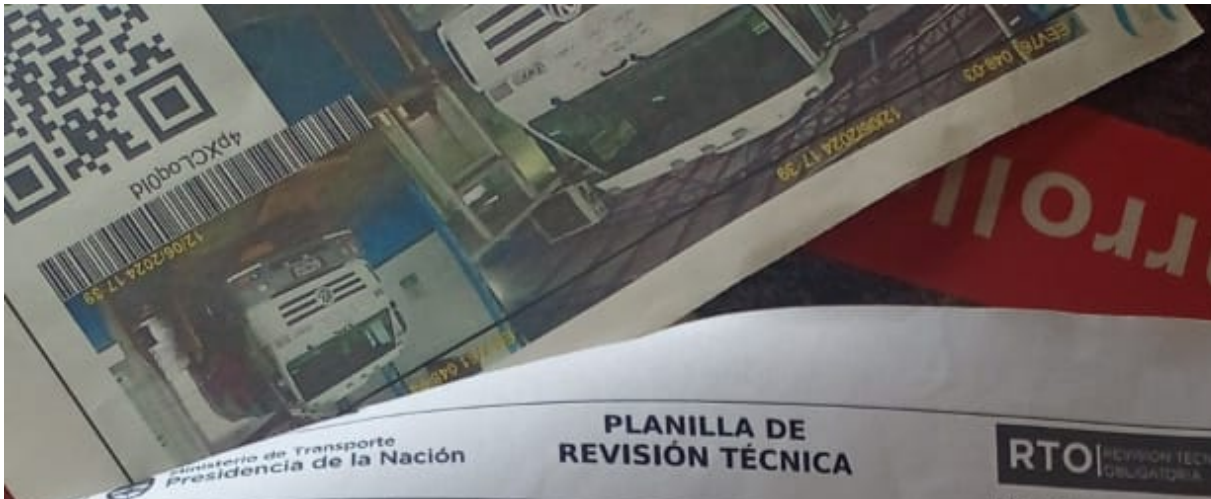


Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-048	FECHA 12/06/2024	HORA HI: 17:10 / HF: 17:53	Nro. **048-01147944**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: CUEVA RAFAEL RAMON — DOMINIO **EEV761** — AÑO 2003

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	VOLKSWAGEN	17220	9BWCM82T54R401705
MOTOR	CUMMINS	6CT AA	30492936
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

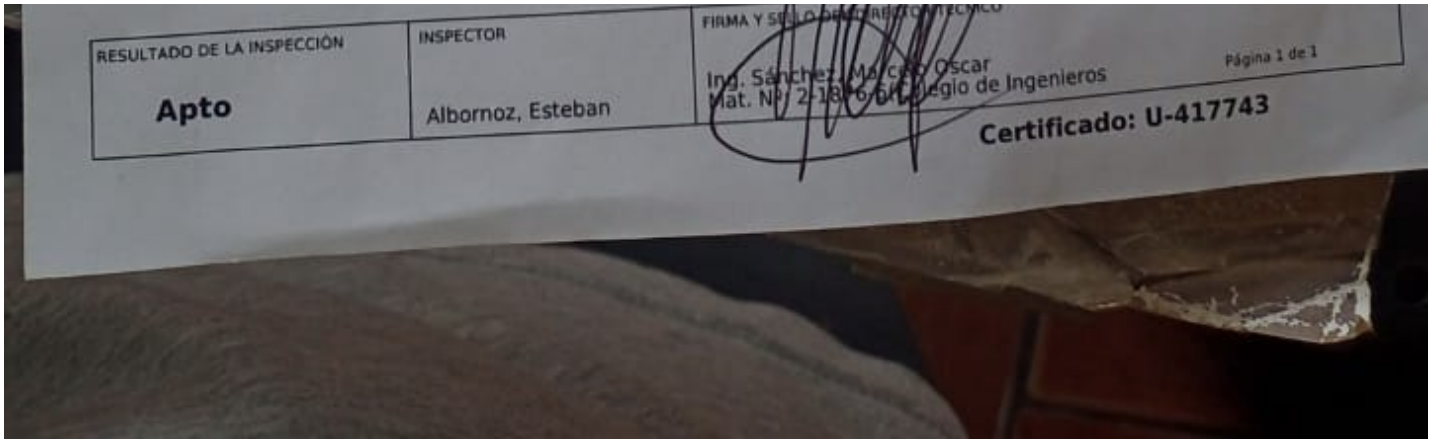
DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 1.75
1	4044	10.08	9.87	2.08	50.29	CO(%)	HC(ppm)
2	3700	9.21	9.03	1.95	50.25	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	89.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	7744				50.27	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	7744	6.8	6.5	4.41	17.51	DERIVA	1.7 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO



RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL PROFESIONAL TÉCNICO
Apto	Albornoz, Esteban	Ing. Sánchez Marcelo Oscar Mat. Nº 2-18[illegible] Colegio de Ingenieros

Página 1 de 1

Certificado: U-417743

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
kMf7OyHlot

Serie U

CERTIFICADO Nº 0402704

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

TITULAR/ PROPIETÁRIO:	PEZZELATTO SERGIO RUBEN
RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 23135190489
DOMICILIO/ ENDEREÇO:	C VEIGA 2070
CIUDAD/ MUNICIPIO:	CONCORDIA
CODIGO POSTAL/ CEP(*):	3200
TELEFONO/ TELEFONE:	0345 155290275
E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	ENS127
REGISTRO / RENAVAM:	A449375
AÑO / ANO:	2004
CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	O4
FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	09/05/2024
FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	09/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	09/05/2025
CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	EL VAGON S.R.L.
CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	040-002
RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. WALTER OMAR JONES
Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	41431(C.I.E.E.R)

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

ALTURA / ALTURA:	3.50 m.
ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
LARGO / COMPRIMENTO:	9.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

MARCA / MARCA:	SOLA Y BRUSA
MODELO/ MODELO:	06819ABVMN-04
NUMERO/ NUMERO:	8C9A0953A41003296
CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	3
TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1D-2D
TARA / TARA (*):	-
PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	28500
CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

NÚMERO / NÚMERO (*):	-
COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	-
POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
TIPO/ TIPO:	-
CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CF CMG CP
TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	ACOPLADO
TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCCG (CAJA CARGA GRAL)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA/ MARCA (*):	-
NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3228946
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROCUATROCERODOSSIETECEROCUATRO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

MS U-0402704

ción y Señalización exterior - Luces indicadoras de
Descripción libre (IZQ)

ción exterior - Luces de Retroceso > Faltante o no



RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Jones, Walter Omar	Ing. Jones, Walter Omar Mat. Nº: 41431(C.I.E.E.R)

Página 1 de 1

Certificado: U-402704



CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3228946	09/05/2024 19:17



A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
ENS127		8C9A0953A41003296			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
SOLA Y BRUSA		06819ABVMN-04		2004	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Acoplado		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Ojal Toroidal		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.50 m		2.60 m		9.60 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
11.50 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	5.60 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C		2.50 m		1.90 m

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3916 kg		3050 kg		3368 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
EL VAGON SRL N° Taller: 2	Nombre: Daniel Salvador Befart Matrícula: 41250	



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-002	FECHA 09/05/2024	HORA HI: 18:26 / HF: 19:24	Nro 002-01043790

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: PEZZELATTO SERGIO RUBEN	DOMINIO **ENS127**	AÑO 2004

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	SOLA Y BRUSA	06819ABVMN-04	8C9A0953A41003296
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCG (CAJA CARGA GRAL)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3916	8.65	8.71	0.69	45.19	CO(%)	HC(ppm)
2	3050	7.25	7.72	6.09	50.03	NOX	
3	3368	8.12	7.91	2.59	48.52	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 1/4
TOTAL	10334				47.7	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

030516(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Cintas frenos que sobresalen del perfil de las campanas



Estado general, cortes, erosiones, recapados.

- Cableado y Fusibles > Defectos en conexiones,

ción y Señalización exterior - Luces indicadoras de
Descripción libre (IZQ)

ción exterior - Luces de Retroceso > Faltante o no

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Jones, Walter Omar	Ing. Jones, Walter Omar Mat. Nº: 41431(C.I.E.E.R)

Certificado: U-402704







kMf7OyHlot

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

CHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

