Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
54yorucNW

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0571776

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: SAEZ MARIO SEBASTIAN
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 20312870534
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: INDIO VIÑA DOÑA PAULA S/Nº
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5500
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 2612444248
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: CZU682
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B266826
11 **AÑO** / ANO: 1999
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 30/09/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 30/09/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 30/03/2025
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPECÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 11070(C.P.I.C.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 C.P.I.C.M.

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.40 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO**/ MODELO: SR-CA
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8EMP14430XA000153
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL : 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CF CI CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3590548
Nro. de ICM: 284404
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALT. PLANCHADA 1,5 MTS

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOSIETEUNOSIETESIETESEIS

MERCOSUR







54yorucNWG

## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- ~~1D1205310425~~ |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | SEMIACOPLADO CON CAJA ABIERTA PORTACONTENEDOR |
| SENASA | - |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (--------) | VTJL (--------) | PARTICULAR (--------) |
| CRT 080-055 | FECHA 30/09/2024 | HORA HI: 15:50 / HF: 16:09 | Nro. **055-01176842** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: SAEZ MARIO SEBASTIAN — DOMINIO **CZU682** — AÑO 1999

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MALDONADO | SR-CA | 8EMP14430XA000153 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | CA-PC (CAJA ABIERTA - | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** PRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 3265 | 9.8 | 8.82 | 10.0 | 58.13 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2322 | 6.04 | 5.57 | 7.78 | 50.97 | NOX | |
| 3 | 3895 | 9.36 | 9.74 | 3.9 | 49.99 | | |
| 4 | | | | | | RUIDO | |
| TOTAL | 9482 | | | | | EXT. ESCAPE | |
| FRENO ESTAC. 2 | 9483 | 8.53 | 7.59 | 11.02 | 53.03 | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| | | | | | 17.33 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| | | | | | | DERIVA | (m/Km.) |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (Tensor, bujes con juego)

APTO

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Sarmiento Cornejo, Juan | Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.) |

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11070/A



**Certificado: U-571776**

**CNRT** CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3590548 | 30/09/2024 16:04 |











## A. Datos de la Unidad

| 1 | Dominio | 2 | Número de Chasis | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CZU682 | | 8EMP14430XA000153 | | | |
| 33a | Marca | 4 | Modelo | 5 | Año |
| MALDONADO | | SR-CA | | 1999 | |

## B. Características de Modelo

| 6 | Categoría | 7 | Tipo de Vehículo | 8 | Tipo de Cabina | 9 | Tipo de Tren | 10 | Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 04 | | Semirremolque | | S/Cabina | | 1d2d | | N/C | |
| 11 | Cantidad de Asientos | 12a | Tanques de Combustible | 12b | Capacidad Total de Combustible | 13 | Tipo de Vinculación | 14 | Tipo de Super Estructura |
| N/C | | N/C | | N/C | | Perno Rey | | Caja Abierta / Portacontenedor | |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 | Altura | 16 | Ancho | 17 | Largo |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.20 m | | 2.60 m | | 14.40 m | |
| 18 | Longitud de Articulación | 19 | Centro de Carga | 20 | Longitud de la Super Estructura |
| 13.30 m | | N/C | | N/C | |

| 21 | Distancia entre Ejes | | | | | | | 22 | Ancho del Eje Trasero | 23 | Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 2.50 m | 2°/3° | 1.30 m | 3°/4° | N/C | 4°/5° | N/C | 1.80 m | | 3.00 m | |

| 24a | Peso 1er eje | 24b | Peso 2do eje | 24c | Peso 3er eje | 24d | Peso 4to eje | 24e | Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3265 kg | | 2322 kg | | 3895 kg | | N/C | | N/C | |

| 25 | Datos Complementarios |
|---|---|
| ALTURA DE PLANCHADA 1.50 mts | |

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Leonardo Hueso<br>Matrícula: 11070A | |

Ministerio de Transporte Argentina