Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
34WDSfcGG

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0655017

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: ABUT TRANSPORTES S.A.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30710706626
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: SANTIAGO MASSA 1305
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CENTENO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2148
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3401410612 3624544648
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **AE323YM**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: B4426
11 **AÑO** / ANO: 2020
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 14/10/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 14/10/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **14/10/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: RAFAELA REVISION TECNICA VEHICULAR S.A.
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 110-045
18 **RESPONSABLE TECNICO:** / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. JULIÁN PAIZAL
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-4821-5(C.I.E. SANTA FE D2)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.26 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.26 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: FORD
24 **MODELO**/ MODELO: CARGO 2042
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BFYTA9A1KBL30657
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 5066188
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): 420 CV-DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CP CI CF CPG CTE CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 40216024

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3623453
Nro. de ICM: 53961
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1050.0
PESO BRUTO TOTAL COMBINADO 52.500 KG.

PAIZAL, JULIAN
INGENIERO MECANICO
MAT. Nº 2-4821-5

ORIGINAL

CEROSEISCINCOCINCOCEROUNOSIETE





34WDSfcGGt

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 500904949883

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	CAMIÓN TRACTOR CAB. DORMITORIO PLATO DE ENGANCHE
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 110-045	FECHA 14/10/2024	HORA HI: 15:48 / HF: 17:01	Nro. **045-01169331**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: ABUT TRANSPORTES S.A.	DOMINIO **AE323YM**	AÑO 2020

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS FORD	CARGO 2042	9BFYTA9A1KBL30657
MOTOR FORD	2042	5066188
TACOGRAFO CONTINENTAL LIMITADOR No		40216024
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5362	13.6	15.7	13.38	55.7
2	5467	16.0	15.1	5.62	57.99
3	2812	7.26	6.35	12.53	49.34
4					
TOTAL	13641				55.31
FRENO ESTAC. 2	13641	12.6	14.7	14.29	20.4

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.58
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	80.3 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	3.22 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (BUJES DE EJE NEUMATICO)

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Paizal, Julián	Ing. Paizal, Julián Mat. Nº: 2-4821-5(C.I.E. Santa Fe D2) PAIZAL, JULIAN INGENIERO MECANICO MAT. N° 2-4821-5

Certificado: U-655017


MS U-0655017
MERCOSUR
MINISTERIO
DE TRANSPORTE
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
24
VALIDO HASTA
25
MS U-0655017