Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
63dd8dRaVv

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0633538

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30685493892
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: AVDA DEL TRABAJO 601
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 2919
06 TELEFONO/ TELEFONE: 03400 430879
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): NOTIENE@NOTIENE.COM
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AD900OW**
10 REGISTRO / RENAVAM: A760044
11 AÑO / ANO: 2019
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 04/10/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 04/10/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **04/10/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: C.I.V.E.S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 100-077
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO**
20 ALTURA / ALTURA: 2.90 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.05 m.

**CHASIS BASTIDOR/ CHASSI**
23 MARCA / MARCA: VOLKSWAGEN
24 MODELO/ MODELO: 17.280 LR
25 NUMERO/ NUMERO: 953658270KR904204
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*):

**MOTOR / MOTOR**
32 NUMERO / NÚMERO (*): 2095017A465017
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS**
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: - -

**PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA**
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CPG CF CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE**
42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 09789993

**OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:**
Ficha RCM AITA Nº: 3603496
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 550.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSEISTRESTRESCINCOTRESOCHO




RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

**Apto**

Castillo, Damian Luis

Ing. Larrosa, Fausto Daniel
Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.)



**Certificado: U-633538**

Escaneado con CamScanner




63dd8dRaVv

**Antecedentes de la Actividad**

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 504805361426 |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- - |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUAD FIRMA /ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-077 | FECHA 04/10/2024 | HORA HI: 14:26 / HF: 15:08 | Nro. **077-01109797** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TRANSPORTE LOS PRIMOS S.R.L | DOMINIO **AD900OW** | AÑO 2019 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | VOLKSWAGEN | 17.280 LR | 953658270KR904204 |
| MOTOR | MAN | D08 | 2095017A465017 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | CONTINENTAL<br>No | | 09789993 |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 4280 | 11.2 | 10.8 | 3.57 | 52.4 |
| 2 | 2046 | 5.46 | 4.55 | 16.67 | 49.87 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 6326 | | | | 51.58 |
| FRENO ESTAC. 2 | 6327 | 4.56 | 5.84 | 21.92 | 16.76 |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.41 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 81.4 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | -0.13 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Castillo, Damian Luis | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |



**Certificado: U-633538**

Escaneado con CamScanner