Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

4j8OH3laqU

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0405479

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: BROTZMAN JAVIER JUAN OSCAR
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20214269059
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: MAIPU Nº 240
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GUALEGUAYCHÚ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2820
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 123
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **MSD454**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A705018
11 **AÑO** / ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 24/06/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 24/06/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **24/06/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 040-006
18 **RESPONSABLE TECNICO:** / RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. GIULIANO IBARRA SCHWELE
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 41975P(CIEER)

Giuliano Ibarra Schwele
M.N. C.I.E.E.R. Nº 41975P
FIRMA RESP. TÉCNICO - Gchú.
ASIGNATURA RESP. TÉCNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.20 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.55 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: OMBU
24 **MODELO**/ MODELO: BARANDAS VOLCABLES
25 **NUMERO**/ NUMERO: 8D9848CE0DP097113
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CTE CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3335432
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROCEROCINCOCUATROSIETENUEVE





4j8OH3laqU

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP -	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO

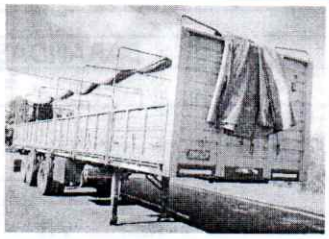
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE — FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3335432	24/06/2024 12:26






A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
MSD454	8D9848CE0DP097113	
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**
OMBU	BARANDAS VOLCABLES	2013

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.20 m	2.60 m	14.55 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
13.70 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes							22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.41 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.45 m	2.90 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
1850 kg	2023 kg	2327 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SUCESION DE DUSSET OMAR AMADO Y DUSSET KARINA ELIS N° Taller: 6	Nombre: Giuliano Ibarra Schwele Matrícula: 41975P	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 24/06/2024	HORA HI: 12:14 / HF: 12:28	Nro. **006-01042460**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: BROTZMAN JAVIER JUAN OSCAR	DOMINIO **MSD454**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	OMBU	BARANDAS VOLCABLES	8D9848CE0DP097113
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	1850	4.17	3.77	9.59	43.75	CO(%)	HC(ppm)
2	2023	7.05	5.35	24.11	62.48	NOX	
3	2327	7.14	5.48	23.25	55.28	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	6200				54.19	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (BUJES DE TENSORES EN 3º EJE CON JUEGO LEVE)

090801(L) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección (GUARDABARROS LADO DERECHO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Dusset, Stefano	Ing. Ibarra Schwele, Giuliano Mat. Nº: 41975P(CIEER) Ing. Ibarra Schwele Giuliano Mat. C.I.E.E.R. Nº 41975P Ruta 14 Km 55 - Gchú.

Certificado: U-405479