



4uupoA19aJ

* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

-

CAMION TRACTOR C/CAB. DORMITORIO Y CAJA ABIERTA

-

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 050-121	FECHA 28/08/2024	HORA HI: 11:29 / HF: 12:08	Nro. **121-01004715**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: WILVERS HERNAN EZEQUIEL	DOMINIO **AB706NU**	AÑO 2017

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	IVECO	170E28 MLL	8ATA1RMH0JX105893
MOTOR	IVECO	FPT NEF6 F4AE368IE	F4AE3681E8043179
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	6234	22.09	23.51	6.04	74.56
2	9129	21.54	22.45	4.05	49.12
3					
4					
TOTAL	15363				59.44
FRENO ESTAC. 2	15363	21.54	22.45	4.05	29.19

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 2.90
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	90.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-0.6 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Heredia, Agustín	Ing. Moretto, Cesar L. Mat. Nº: I013351(COPIME)

Certificado: U-536260