Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
V9MoFKP0T

Serie U

CERTIFICADO Nº 0410002

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒ X

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	HUCK MARTIN HUCK FABIO Y HUCK
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20363816054
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	9 DE JULIO 285
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	ALDEA SAN ANTONIO (DEPTO. GCHÚ)
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	2826
06 TELEFONO/ TELEFONE:	3446 642734
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	ENTRE RÍOS
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**NMQ897**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A172623
11 AÑO / ANO:	2014
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	26/04/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	26/04/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**26/04/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	ECA INGENIERÍ-A S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	100-075
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. ERNESTO SERGIO LAZZARINI
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	2-1109-5(C.I.E. - SANTA FE)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.30 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	7.90 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	FORD
24 MODELO/ MODELO:	CARGO 1722
25 NUMERO/ NUMERO:	9BFYEAXV3DBL56681
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	36460074
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CMG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	-
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	-

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: BAUER ALEXIS JONATAN
Ficha RCM AITA Nº: 3197883
Nro. de ICM: 277954
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCUATROUNOCEROCEROCERODOS

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

identificatorios > Leyendas y/o numeros identificatorios en mal estado

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Puccinelli, Mauricio	Ing. Lazzarini, Ernesto Sergio Mat. Nº: 2-1109-5(C.I.E. - SANTA FE)

Certificado: U-410002





V9MoFKP0Tu

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB. PERMIT. Y CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-075	FECHA 26/04/2024	HORA HI: 13:23 / HF: 14:03	Nro. 075-01260841

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: HUCK MARTIN HUCK FABIO Y HUCK JAVIER

MARCA	MODELO	NÚMERO	
CHASIS FORD	CARGO 1722	9BFYEAXV3DBL56681	DOMINIO NMQ897 / AÑO 2014
MOTOR CUMMINS	6CT AA	36460074	
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-	
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -	

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4039
2	3501
3	
4	
TOTAL	7540
FRENO ESTAC. 2	7540

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
10.25	10.84	5.44	53.23
9.78	9.12	6.75	55.03
			54.06
9.25	8.56	7.46	24.08

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.32
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	89.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-1.0 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

050104(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Modificaciones a los sistemas originales

09030204(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Ventanillas, Luneta (y demás vidrios) > Accionamiento de ventanillas defectuoso

10010101(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Leyendas y Números Identificatorios > Leyendas y/o números identificatorios en mal estado

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Puccinelli, Mauricio	Ing. Lazzarini, Ernesto Sergio Mat. Nº: 2-1109-5(C.I.E. - SANTA FE)

Certificado: U-410002