Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA / AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
6XPOBe7YU

Serie U

CERTIFICADO Nº 0391592

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR-CITV
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 79/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 79/97

- TITULAR/ PROPIETARIO: ARDON MARIO ALBERTO
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20260419782
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: JULIO BALMACEDA Nº 188
- CIUDAD/ MUNICIPIO: LA CONSULTA
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5565
- TELEFONO/ TELEFONE: 156732204
- E-MAIL/ E-MAIL(*):
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MNO394
- REGISTRO / RENAVAM: A103487
- AÑO / ANO: 2013
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 06/05/2024
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 06/05/2024
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 06/11/2024
- CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
  NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
  CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
- RESPONSABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
  RESPONSÁVEL TÉCNICO:
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TÉCNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

- ALTURA / ALTURA: 2,60 m.
- ANCHO / LARGURA: 13,50 m.
- LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- MARCA / MARCA: HERMANN
- MODELO/ MODELO: 5.VB.3E.67
- NUMERO/ NUMERO: 8EH5BV3E0DA000490
- CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
- TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
- TARA / TARA (*):
- PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
- CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):
- CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

- NUMERO / NÚMERO (*):
- COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):
- POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
- CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
- TIPO/ TIPO:
- CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CP CPLP CMG
- TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
- TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- MARCA/ MARCA (*):
- NUMERO/ NUMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM Alta Nº: 3217243
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
M.M.A.T. 10586 - Cat. A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento não obrigatório

ORIGINAL

CEROTRESNUEVEUNOCINCONUEVEDOS

de lumpa; color inadecuado

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT)
(GUARDAPOLVO GRAL)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico M.M.A.T. 10586 - Cat. A

Certificado: U-391592

Escaneado con CamScanner





RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 107804733986
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT)
(GUARDAPOLVO GRAL)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. Nº 10586 - CPIC

Certificado: U-391592

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-005	FECHA 06/05/2024	HORA HI: 11:32 / HF: 11:49	Nro. **005-01061633**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: ABDON MARIO ALBERTO	DOMINIO **MNO394**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	HERMANN	S.VB.3E.67	8EHSBV3E0DA000490
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2850	5.99	6.87	12.81	46.0
2	2060	5.01	4.72	5.79	48.15
3	2280	5.8	5.98	3.01	52.67
4					
TOTAL	7190				48.73
FRENO ESTAC. 3	7190	5.23	5.66	7.6	15.44

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (TENSORES 3 EJE)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS 3 EJE)

071202(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces de Retroceso > Mal estado de tulipa, color inadecuado

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT) (GUARDAPOLVO GRAL)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	NARAMBUENA, RAMON	Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986(COPIG) GABRIEL F. DIEBRA Ingeniero Electromecánico Mat. Nº 10986 - Cat. A

Certificado: U-391592

Escaneado con CamScanner

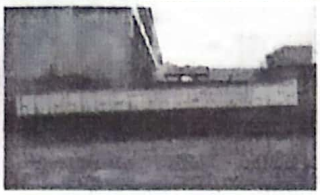
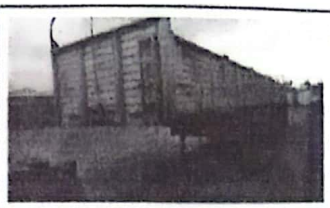
CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3217243	06/05/2024 11:48


A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
MNO394		8EHSBV3E0DA000490			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
HERMANN		S.VB.3E.67		2013	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
O4		Semirremolque		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Perno Rey		Caja Abierta / Portacontenedor	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.00 m		2.60 m		13.50 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
12.70 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.40 m	2°/3°	1.20 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.55 m		2.80 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
2850 kg		2060 kg		2280 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
TECNAC SA N° Taller: 5	Nombre: Gabriel Francisco Diebra Matrícula: 10986	

Escaneado con CamScanner