Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2qPOFPQz3

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0236680

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTES LAM SRL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30714203254
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RIOJA 1943 P9
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: ROSARIO
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2000
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 3406463429
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **FKH951**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A543831
11 **AÑO** / ANO: 2006
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 29/02/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 29/02/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **28/02/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
C.I.E Nº 2-0690-3

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.40 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.55 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: R124GA
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSR4X2A0++63578676+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8059428
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CP CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3062336
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0

ORIGINAL

CERODOSTRESSEISSEISOCHOCERO





2qPOFPQz3U

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101805004836

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 29/02/2024	HORA HI: 12:36 / HF: 13:11	Nro. **032-01096699**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTES LAM SRL	DOMINIO **FKH951**	AÑO 2006

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R124GA	+9BSR4X2A0++63578676+
MOTOR	SCANIA	DSC12 05	8059428
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5596	14.34	14.78	2.98	53.05
2	5536	17.71	17.01	3.95	63.93
3					
4					
TOTAL	11132				58.46
FRENO ESTAC. 2	11132	10.78	10.56	2.04	19.54

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.31
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-1.4 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: U-236680