Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-006	FECHA 13/08/2024	HORA HI: 16:02 / HF: 16:29	Nro. **006-01042956**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: RATOZKI SRL — DOMINIO **AD520SK** — AÑO 2019

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SOLA Y BRUSA	BDAS VOLC 3 EJES 1	8BAG1453AK1000363
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -		
-	TCAPCONT (CAJA ABIERTA /	-
	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	8300	18.16	21.13	14.06	48.25	CO(%)	HC(ppm)
2	5438	12.87	11.59	9.95	45.85	NOX	
3	5090	11.8	12.73	7.31	49.13	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	
TOTAL	18828					INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC.					47.8	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
						DERIVA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificaci y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsab técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS CON JUEGO EN 2º Y 3º EJE LADO DERECHO)

040102(M) Chasis > Bastidor del Chasis > Torceduras, fisuras, dobleces, alargamientos, calentamientos, corrosiones (TRAVESAÑOS DELANTERO Y TRASERO DE ANCLAJE DE EJE NEUMATICO FISURADOS EN DIFERENTES PARTES.)

090801(M) Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Estado deficiente del guardabarros y/o disp. anti-proyección (GUARDABARROS Y FALDONES 1º EJE LADO DERECHO)

CONDICIONAL

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Condicional	Rambau, Franco Agustin	Ing. Rambau, Raúl Alesio Mat. Nº: 41560 (CIEER)

Vencimiento: 2024-09-13 — **Sin Certificado**

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACIÓN ELECTRÓNICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA
54UFJD0f3o

Serie U

CERTIFICADO N° 0600914

CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA - CERTIFICADO DE APTIDÃO TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple con el régimen establecido en la Resolución SMC 15/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre o regime estabelecido na Resolução SMC 15/97.

TITULAR/PROPRIETÁRIO	KATOZKI SRL
RUT / CUIT / CNPJ / CPF	CUIT 30710207883
DOMICILIO/ENDEREÇO	S/C
CIUDAD/MUNICÍPIO	ITUZAINGÓ
CÓDIGO POSTAL/CEP	3302
TELÉFONO/TELEFONE	03784451562
E-MAIL/E-MAIL	
DEPARTAMENTO/PROVINCIA/UF	CORRIENTES
MATRÍCULA/DOMÍNIO/PLACA	AD520SK
REGISTRO/RENAVAM	A688356
AÑO/ANO	2019
FECHA VENCIMIENTO/DATA VENCIMENTO	04
FECHA DE INSPECCIÓN/DATA DE INSPEÇÃO	21/08/2024
FECHA DE EMISIÓN/DATA DE EMISSÃO	21/08/2024
FECHA DE VENCIMIENTO/DATA DE VENCIMENTO	21/08/2025
CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA/NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO	AVELINO RODOLFO GIGENA S.R.L.
CÓDIGO CENTRO DE REVISIÓN/CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO	090-014
RESPONSABLE TÉCNICO/RESPONSÁVEL TÉCNICO	ING. ROLANDO ROCABERT
Nº DE REGISTRO/Nº DE REGISTRO	2751(CPAU)

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

ALTURA/ALTURA	4.30 m.
ANCHO/LARGURA	2.50 m.
LARGO/COMPRIMENTO	14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/CHASSI

MARCA/MARCA	SOLA Y BRUSA
MODELO/MODELO	BDA5 VOLC 3 EJES 1 DESPLAZ SUSP
NUMERO/NÚMERO	8BAG1453AK1000363
CANTIDAD DE EJES/QUANTIDADE DE EIXOS	3
TIPO DE TREN/EIXOS/TIPO DE EIXO (*)	10-20
VARIA/VARIA (*)	
PESO BRUTO TOTAL/PESO BRUTO TOTAL	28500
CAPACIDAD/LOTAÇÃO	CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)
CMT/CMT (*)	

MOTOR/MOTOR

NÚMERO/NÚMERO (*)	
COMBUSTIBLE/COMBUSTÍVEL (*)	
POTENCIA/POTÊNCIA (*)	

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

MARCA CARROCERÍA/MARCA CARROCERIA	
CLASE DE SERVICIO/CLASSE DE SERVIÇO	
TIPO/TIPO	
CANTIDAD DE ASIENTOS/QUANTIDADE ASSENTOS	

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

CPC CMC CF CT CP
SEMIRREBOQUE

CLASE DE CARGA/CLASSE DA CARGA	
TIPO DE VEHICULO/CLASSE DE VEÍCULO	TCAPCONT (CAJA ABIERTA / PORTA CONTENEDOR)
TIPO DE CAJA/TIPO DE CAIXA	

TACÓGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

MARCA/MARCA (*)	
[illegible]	Ficha ICM Alta Nº: 3486653
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE/CAPACIDADE TOTAL DE COMBUSTÍVEL (*)	-
	ICM (CIC)27620

ORIGINAL

CEROSEISCEROCERONUEVEUNOCUATRO

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



10210492482

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de inspección Nº: 2

CARGA: SI	PASAJEROS (--------)	VTDL (--------)	PARTICULAR (--------)
CRT: 090-014	FECHA: 21/08/2024	HORA INI: 14:06 / HF: 14:42	Nro: 014-01062809

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: RATOZKI SRL		DOMINIO: AD520SK	AÑO: 2019
	MARCA	**MODELO**	**NÚMERO**
CHASIS:	SOLA Y BRUSA	8OAS VOLC 3 EJES 1	8BAG1453AK1000363
MOTOR:	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA: -		TCAPCONT (CAJA ABIERTA /	-
-		EXPTE. VTP: -	PLANO VTP Nº: -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	EFIC. EJE	EFIC. EJE	DESBALANCE	EFICIENCIA	ENCHARCHO	ENCENDIDO
1	4850	13.48	11.31	16.1	52.1	EXP(%)	RESIDUO
2	2004	8.37	6.55	21.74	73.69	AGE	
3	2800	8.4	10.32	18.6	68.15	RUIDO	
4						EST. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. ST
TOTAL	9654				61.7	NO. CABINA	MOT. DR BAL
TARA 3	9654	10.3	12.4	16.94	23.97	DERIVA	(+/-0,5)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

110102(L) Elementos de Emergencia > Extintor de incendio (matafuego) > Defectos en estado, ubicación y/o sujeción

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Duarte, Sandro Mariano	Ing. Rocabert, Rolando Mat. Nº: 2751 (CPAIM)

Página 1 de 1

Certificado: U-600914