Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6SH4qJxjJp

Serie U

CERTIFICADO Nº 0632818

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: MINIELLO Y CIA SRL
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF**: CUIT 30709975281
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: ALMAFUERTE 47
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CAPITÁN BERMÚDEZ
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2154
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0341 155155321 4912253
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **PDN813**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A365045
11 **AÑO** / ANO: 2015
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 16/09/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 16/09/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **16/09/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: DILEY ITV SA
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 100-032
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. RUBEN DANIEL BARRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.65 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.58 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.15 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: P310 A4X2
25 **NUMERO**/ NUMERO: +9BSP4X200++G3877785+
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 8265473
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CPG CP
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR CONTINENTAL/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*):
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): 09449730

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3552793
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

ORIGINAL

CEROSEISTRESDOSOCHOUNOOCHO

RUBEN DANIEL BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Quilici, Franco L.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: U-632818



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 502904944329

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 16/09/2024	HORA HI: 10:25 / HF: 11:01	Nro. **032-01100003**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL — DOMINIO **PDN813** — AÑO 2015

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SCANIA	P310 A4X2	+9BSP4X200++G3877785+
MOTOR SCANIA	310	8265473
TACOGRAFO CONTINENTAL		09449730
LIMITADOR No		
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	5188
2	2480
3	
4	
TOTAL	7668
FRENO ESTAC. 2	7668

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
13.33	14.67	9.13	55.02
6.75	7.16	5.73	57.18
			55.71
6.91	7.0	1.29	18.49

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.32
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-2.5 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

070704(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Descripción libre (tulipa trasera izquierda estado)

081102(L) Instrumentos y Accesorios > Espejos Exteriores > Descripción libre (espejo izquierdo estado)

APTO

INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Quilici, Franco L.	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: U-632818