Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
21Nhet6RN2

Serie U

CERTIFICADO Nº 0568038

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TECNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TECNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TECNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP [ ] VTC [X]

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	LURIEL S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30712345485
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	BO. EL SALVADOR M.A C.9
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	LOS CORRALITOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	5527
06 TELEFONO/ TELEFONE:	2615445587
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**NMB034**
10 REGISTRO / RENAVAM:	B235394
11 AÑO / ANO:	2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	30/08/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	30/08/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**30/08/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NUMERO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	REVITÉ S.A.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	080-017
18 RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. LUIS ALBERTO CALDERON
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO:	7258 CAT "A" (MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

por REVITE S.A.
Ing. LUIS ALBERTO CALDERON
MAT. 7258 CAT. "A"

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	6.20 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	SCANIA
24 MODELO/ MODELO:	G410 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO:	+9BSG4X200++D3835740+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (*):	8221603
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	-
37 TIPO/ TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	CI CMG CP CF
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	CONTINENTAL
43 NUMERO/ NUMERO (*):	08970254

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3511707
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

por REVITE S.A.
Ing. LUIS ALBERTO CALDERON
MAT. 7258 CAT. "A"

ORIGINAL

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-017	FECHA 30/08/2024	HORA HI: 15:52 / HF: 16:33	Nro. **017-01129102**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: LURIEL S.A.	DOMINIO **NMB034**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G410 A4X2	+9BSG4X200++D3835740
MOTOR	SCANIA	DS 1201	8221603
TACOGRAFO LIMITADOR	CONTINENTAL No		08970254
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS			
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1		5520	13.8	14.3	3.5	51.89
2		3780	8.97	9.68	7.33	50.29
3						
4						
TOTAL		9300				51.24
FRENO ESTAC.	1	9300	7.05	7.89	10.65	16.38

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.15
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-0.48 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

050104(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Modificaciones a los sistemas originales

070101(L) Sistema Eléctrico > Instalación Eléctrica - Cableado y Fusibles > Defectos en conexiones, aislación, sujeción

10010202(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada

por REVITE S.A.
Ing. LUIS ALBERTO CALDERON
MAT. 7258 - CAT. "A"

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Anzorena , Raúl	por REVITE S.A. Ing. LUIS ALBERTO CALDERON Ing. Calderon , Luis Alberto Mat. Nº: 7258 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-568038

Escaneado con CamScanner

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



21Nhet6RN2

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

por REVITE S.A.
Ing. LUIS ALBERTO CALDERON
MAT. N° 2.3.0 - CAT. "A"

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101205222005

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner