# Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6a2S1KY3jj

Serie **U**

## CERTIFICADO Nº 0623321

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPREB S.A. (*)
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30623156458
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: RUTA NACIONAL 177 KM. 2.5 S/N
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: VILLA CONSTITUCIÓN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 2919
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 0
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **OCQ953**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A277049
11 **AÑO** / ANO: 2014
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 30/07/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 30/07/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **30/07/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** C.I.V.E.S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 100-077
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. FAUSTO DANIEL DE LARROSA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 53917(C.I.P. B.A.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 2.90 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 5.90 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: RENAULT
24 **MODELO**/ MODELO: PREMIUM 380 DXI
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9U425GPA0EMK20382
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): DXI11310333
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CI CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
OPERADOR: TRANSPREB S.A.
Ficha RCM AITA Nº: 3427694
Nro. de ICM: 237125
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1160.0

ORIGINAL

CEROSEISDOSTRESTRESDOSUNO









6a2S1KY3jj

## Antecedentes de la Actividad

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- 101805228801 |

## Antecedentes de las Modificaciones

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- - |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | TRACTOR CON PLATO |
| SENASA - | |

## Antecedentes de las Reparaciones

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## REVISION A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-077 | FECHA 30/07/2024 | HORA HI: 08:33 / HF: 09:11 | Nro. **077-01108021** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: TRANSPREB S.A. | DOMINIO **OCQ953** | AÑO 2014 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | RENAULT | PREMIUM 380 DXI | 9U425GPA0EMK20382 |
| MOTOR | RENAULT | DCI 11 | DXI11310333 |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA - | | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 5396 | 13.2 | 11.2 | 15.15 | 46.09 |
| 2 | 2766 | 7.12 | 6.41 | 9.97 | 49.86 |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 8162 | | | | 47.37 |
| FRENO ESTAC. 2 | 8163 | 7.01 | 6.34 | 9.56 | 16.67 |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.27 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 88.2 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | 0.17 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (JUEGO EN EXTREMO DE DIRECCION ANTERIOR DE LA BARRA CORTA)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Castillo, Damian Luis | Ing. De Larrosa, Fausto Daniel<br>Mat. Nº: 53917(C.I.P. B.A.) |



**Certificado: U-623321**

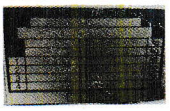
# CNTSV — INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

En conformidad al inc 23, Artículo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

**N°: 237125**







## A. Datos de la Unidad

| 1. Dominio | 2a. Número de Chasis | 2b. Número de Motor | 2c. Licencia Conf. de Modelo |
|---|---|---|---|
| OCQ953 | 9U425GPA0EMK20382 | DXI11310333 | |

| 3. Marca | 4. Modelo | 5. Año |
|---|---|---|
| RENAULT | PREMIUM 380 DXI | 2014 |
| **6a. Titular** | **6b. Operador Ruta** | **6c. CUIT** |
| TRANSPREB SA | TRANSPREB SA | 30623156458 |

| 7a. Categoría | 7b. Límite Técnico | 7c. Gestión Elec. Freno | 7d. Motorizacion |
|---|---|---|---|
| N3 | 19000 kg | ABS | Combustion Interna (Diesel) |
| **7e. Potencia** | **7f. Peso / Potencia** | **7g. Emisiones** | **7h. Luces Led** |
| 380 cv | 6 cv/t | EURO 4 | NO |

## B. Características de la Modificación

**8. Tipo de Vehículo**

Camión Tractor

| 9a. Tipo de Cabina | 9b. Cantidad de Puertas | 9c. Cristales Agregados | 9d. Cantidad de Asientos |
|---|---|---|---|
| Dormitorio | 2 | N/C | 2 |

| 10a. Tipo de Caja o Carrocería | 10b. CT Bodega | 10c. Marca / Modelo / Nro de Plano |
|---|---|---|
| Plato de Enganche | | |
| **11a. Tipo de Izaje** | **11b. Cantidad de Tanques** | **11c. Capacidad Total de Combustible** |
| Sin Izaje | 3 | 1160.00 l |

| 12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260 | 12b. Altura | 12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276 | 12d. Altura |
|---|---|---|---|
| NO | 430 mm | NO | |

| 13. Tipo de Tren | 14. Tipo de Tracción |
|---|---|
| 1s1d | 4x2 |

| 15a. Tipo de Vinculación Delantera | 15b. Modelo / Chas | 15c. Altura | 15c. Factor D/U |
|---|---|---|---|
| N/C | N/C | N/C | N/C |
| **16a. Tipo de Vinculación Trasera** | **16b. Modelo / Chas** | **16c. Altura** | **16c. Factor D/U** |
| Plato | JOST 2328501290B | 1240 mm | D-152 |

**17. Ejes**

| | Eje | Tipo | Rodado | Suspensión |
|---|---|---|---|---|
| a | 1er | Simple | 295/80R22.5 | Mecánica |
| b | 2do | Doble | 295/80R22.5 | Neumática |

## C. Dimensiones

**18. Distancia desde el 1° Eje al**

| al 2°: 3740 mm | al 3°: N/C | al 4°: N/C | al 5°: N/C |
|---|---|---|---|

| 19a. Trocha 1er eje | 19b. Trocha 2do eje | 19c. Trocha 3er eje | 19d. Trocha 4to eje | 19e. Trocha 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 2200 mm | 1890 mm | N/C | N/C | N/C |

| 20. Altura | 21. Ancho | 22. Largo | 23. Longitud de Articulación |
|---|---|---|---|
| 2810 mm | 2500 mm | 5990 mm | 4750 mm |

| 24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga | 25. Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|
| 3350 mm | 850 mm |

| 26a. Peso 1er eje | 26b. Peso 2do eje | 26c. Peso 3er eje | 26d. Peso 4to eje | 26e. Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 4400 kg | 2400 kg | N/C | N/C | N/C |

## D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

| 27 | Taller | N° Protocolo | Tipo de Modificación | N° CFM |
|---|---|---|---|---|
| a | | | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| d | | | | |

**28. Observaciones**

SE CONSTATA AGREGADO DE MOCHILA.

## E. Conclusión

| 29. Tara Total | 30. Peso Máximo (art. 53) | 31a. PBT |
|---|---|---|
| 6800 kg | 16500 kg | 16500 kg |
| **31b. Carga Útil** | **32. CMT** | **33. PMC** |
| 9700 kg | 45000 kg | 45000 kg |
| **34. Denom. RNPA** | **35. Tráfico** | **36. Servicio** |
| TRACTOR CON PLATO | Nacional | SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS |

| Fecha y Hora de Emisión | Centro de Certificación | Firma del Ingeniero Certificador | QR |
|---|---|---|---|
| 31/07/2023 13:02 | N°: 538 | Nombre: Sergio Ariel Faijoo<br>Matrícula: 11248 | |
| **Resultado** | Razón Social: VERCELLI DANIEL HORACIO | | |
| SATISFACTORIO | | | |

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.