

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 20890409721 4

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON PLATO
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTV/L (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-024	FECHA 24/07/2024	HORA HI: 09:41 / HF: 10:29	Nro. **024-01073635**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: *GC (Carga Interjurisdiccional)*

TITULAR: GARNIER MARIO RICARDO	DOMINIO **AZX042**	AÑO 1996

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	T113H 4X2 42 DSC 320	T2216481
MOTOR	SCANIA	DSC11	3184790
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.19
1	3882	12.93	10.78	16.63	62.26	CO(%)	HC(ppm)
2	2468	8.52	9.1	6.37	72.78	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	88.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	6350				66.35	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	6350	6.07 ^	7.98	23.93	22.55	DERIVA	1.6 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: ***Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).***

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks)

071101(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces diferenciales Delimitadoras y luces Superiores > Defectos en sujeción, desperfectos en tulipas (TULIPA TRIZADA)

09010101(L) Carrocería > Exterior > Exterior General - Publicidad > Pintura en mal estado y/o presencia de corrosión (Pintura en mal estado)

CARLOS GABRIEL NEER
INGENIERO INDUSTRIAL
MAT. 8582 "A"

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sosa , Roberto Ariel	Ing. Neer , Carlos Gabriel Mat. Nº: 8582 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-561613


MS U-0561613
MS U-0561613
MERCOSUR
MINISTERIO
DE TRANSPORTE
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
24
VALIDO HASTA
25