Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

7MtqyiXRbd

Serie U

CERTIFICADO Nº 0226663

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: REMA SA
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30710497725
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: LOTE 10 Y 11 MNA J S/Nº
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: BONPLAND
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3234
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03772422206
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CORRIENTES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: AEY625
10 **REGISTRO** / RENAVAM: 20482
11 **AÑO** / ANO: 1995
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 03/05/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 03/05/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **03/11/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** OSLOMARPE S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-125
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. JOSÉ A. ROJAS
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 5134P(CPIAYA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 7.00 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: T1134X2D42
25 **NUMERO**/ NUMERO: 02213628
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3169142
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CP CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3213498
Nro. de ICM: 288735
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERODOSDOSSEISSEISSEISTRES

Scanned with CamScanner





7MtqyiXRbd

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 208605027854

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	CAMION TRACTOR C/CAB DORM PLATO DE ENGANCHE
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Scanned with CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-125	FECHA 03/05/2024	HORA HI: 16:05 / HF: 16:21	Nro. **125-01081647**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: REMA SA	DOMINIO **AEY625**	AÑO 1995

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	SCANIA	T1134X2D42	02213628
MOTOR	SCANIA	DC11	3169142
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5127	11.23	12.83	12.47	47.84
2	5378	13.64	16.73	18.47	57.56
3					
4					
TOTAL	10505				52.82
FRENO ESTAC. 2	10505	9.64	11.66	17.32	20.67

GASES		
BACHARACH	OPACIDAD 0.66	
CO(%)	HC(ppm)	
NOX		
RUIDO		
EXT. ESCAPE	87.4 dBA	
INT. PASAJE	MOT. 3/4	
INT. CABINA	MOT. 3/4	RAL
DERIVA	1.0	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, Inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (PERDIDA DE ACEITE)

040504(L) Chasis > Motor Transmisión > Inexistencia de seguro de cardan (COLOCAR SEGURO DE CARDAN EN 2do TRAMO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Cornaló, Diego I.	Ing. Rojas, José A. Mat. N°: 5134F (CPIAyA)

Certificado: U-226663

Scanned with CamScanner