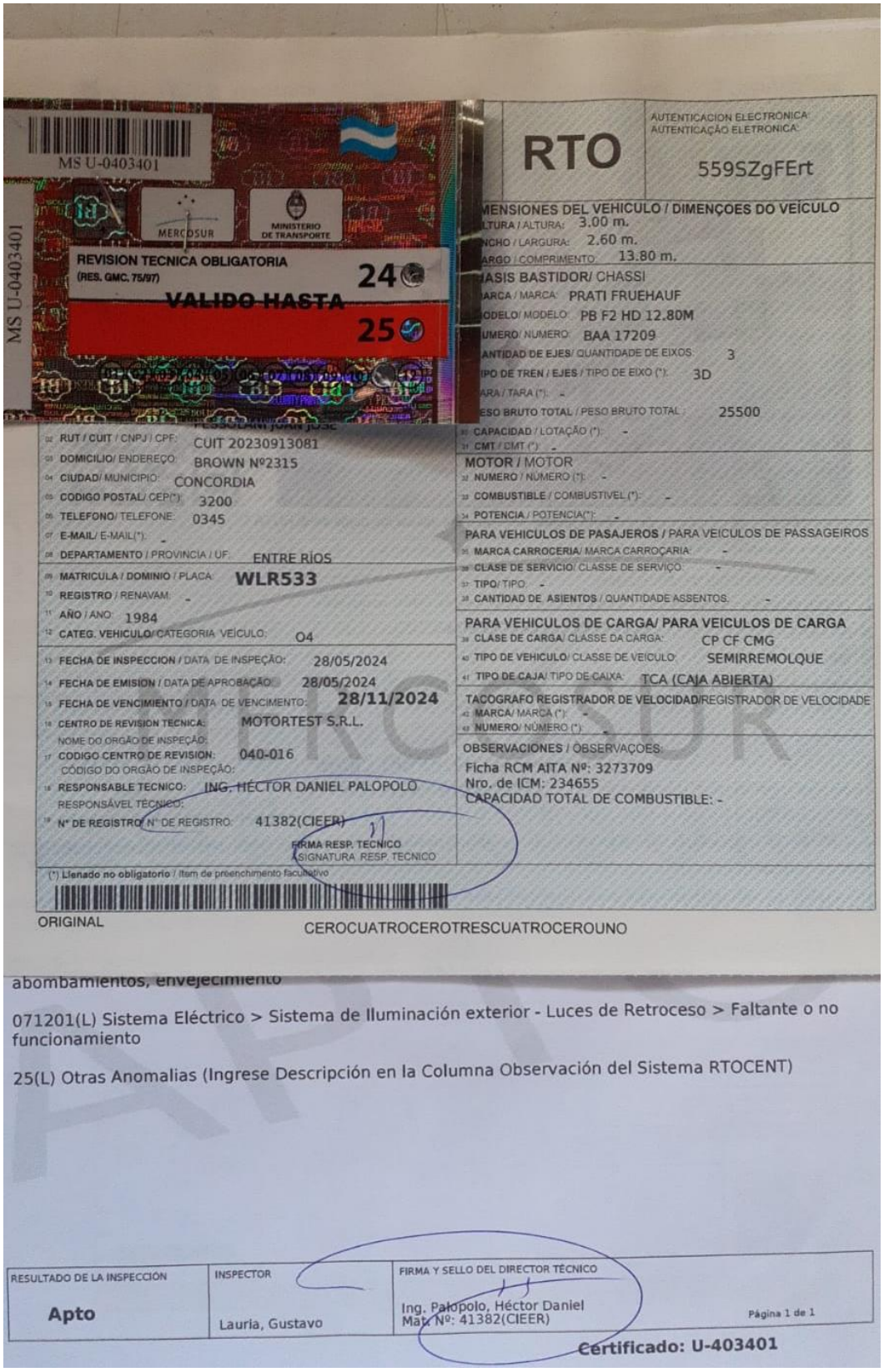


abombamientos, envejecimiento

071201(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces de Retroceso > Faltante o no funcionamiento

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Lauria, Gustavo	Ing. Palopolo, Héctor Daniel Mat. Nº: 41382(CIEER)

Certificado: U-403401



PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

FECHA 28/05/2024

JUAN JOSE

Antecedentes de la Actividad * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6 - Inscripción CNRT	Nro:-

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:-
Denominacion del Art. 33 (DNRPA)	SEMIRREMOLQUE CAJA ABIERTA
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Codigo de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA - ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA - ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO [redacted]

Línea de Inspección Nº: 2

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-016	FECHA 28/05/2024	HORA HI: 10:02 / HF: 11:13	Nro. **016-01069317**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: PESSOLANI JUAN JOSE	DOMINIO **WLR533**	AÑO 1984

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	PRATI FRUEHAUF	PB F2 HD 12.80M	BAA 17209
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	2832	6.96	7.64	8.9	52.55	CO(%)	HC(ppm)
2	1903	4.47	5.89	24.11	55.49	NOX	
3	1958	4.32	5.6	22.86	51.65	**RUIDO**	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	6693				53.12	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 3	6693	7.32	6.31	13.8	20.76	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020603(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Mal estado de bujes

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento

071201(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces de Retroceso > Faltante o no funcionamiento

25(L) Otras Anomalias (Ingrese Descripción en la Columna Observación del Sistema RTOCENT)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Lauria, Gustavo	Ing. Palopolo, Héctor Daniel Mat. Nº: 41382(CIEER)

Certificado: U-403401