Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

6aUQeuPj2Y

Serie U

CERTIFICADO Nº 0562047

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 30710388438
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: 9 DE JULIO 263
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5556
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 262
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:** MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **AE319KU**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: B190939
11 **AÑO /** ANO: 2020
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 16/08/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 16/08/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **16/08/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** INGENIERO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.50 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 8.70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA SCANIA
24 **MODELO/** MODELO G410 B6X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSG6X200++M3973839+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8363557
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CI CF CPG CMG CP
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 10189837

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3476161
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) **Llenado no obligatorio /** Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOSEISDOSCEROCUATROSIETE

Scanned with CamScanner



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204898378

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Scanned with CamScanner



Transporte
ncia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
080-055	FECHA 16/08/2024	HORA HI: 14:46 / HF: 15:07	Nro. **055-01174387**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO	DOMINIO **AE319KU**	AÑO 2020

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G410 B6X2	+9BSG6X200++M3973839
MOTOR	SCANIA	0	8363557
TACOGRAFO	CONTINENTAL		10189837
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS			
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1		5273	15.82	13.18	16.69	56.06
2		2983	8.95	7.76	13.3	57.1
3		2129	5.54	4.9	11.55	49.99
4						
TOTAL		10385				55.12
FRENO ESTAC.	2	10385	10.39	9.35	10.01	19.38

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.03
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	79.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
DERIVA	0.8 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

10010303(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Descripción libre (DEBE RETIRAR BANDAS ZEBRADAS)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Muñoz, Emmanuel J.	Ingeniero Electromecánico Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062 - A Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Certificado: U-562047

Scanned with CamScanner