Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA/ AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA:
6FALaDcKbi

Serie U

## CERTIFICADO N° 0569045

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

1 TITULAR/ PROPIETARIO: JOSE CEFERINO CARABALLO Y MARIO
2 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30710388438
3 DOMICILIO/ ENDEREÇO: 9 DE JULIO 263
4 CIUDAD/ MUNICÍPIO: SAN CARLOS
5 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5556
6 TELEFONO/ TELEFONE: 262
7 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
8 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

9 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AE319KV
10 REGISTRO / RENAVAM: B190937
11 AÑO / ANO: 2020
12 CATEG. VEHICULO/CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 26/08/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROVAÇÃO: 26/08/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 26/08/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: TECNAC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-005
CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. GABRIEL FRANCISCO DIEBRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: A10986(COPIG)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

21 ALTURA / ALTURA: 3.70 m.
22 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
23 LARGO / COMPRIMENTO: 7.20 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

24 MARCA / MARCA: SCANIA
25 MODELO/ MODELO: G410 A 6X2
26 NUMERO/ NUMERO: +9BSG6X200++M3973845+
27 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
28 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 15-2D
29 TARA / TARA (*): -
30 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
31 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
32 CMT / CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR

33 NUMERO / NÚMERO (*): 8363553
34 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
35 POTENCIA / POTÊNCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

36 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
37 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
38 TIPO/ TIPO: -
39 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

40 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CI CP CPG CMG
41 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
42 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

43 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
44 NUMERO/ NÚMERO (*): 10189778

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM AITA Nº: 3498229
Nro. de ICM: 68802
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1110.0

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOSEISNUEVECEROCUATROCINCO

Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (TRASERAS DETERIORADAS)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | NARAMBUENA, RAMON | Ing. Diebra, Gabriel Francisco<br>Mat. Nº: A10986(COPIG) |

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. N° 10986 - Cat. A

**Certificado: U-569045**

Escaneado con CamScanner




| Antecedentes de la Actividad | |
|---|---|
| Empresa: Transportista inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6 - Inscripción CNRT | Nro:- 1012048998379 |
| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34) | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP | TRACTOR CON PLATO |
| SENASA | - |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Escaneado con CamScanner

de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

Línea de Inspección Nº: 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| | PASAJEROS (--------) | VTV (--------) | PARTICULAR (--------) |
| | FECHA 26/08/2024 | HORA HI: 15:28 / HF: 15:50 | Nro. 005-01063930 |

CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GCP (Cargas Peligrosas)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: CEFERINO CARABALLO Y MARIO ALBERTO | DOMINIO AE319KV | AÑO 2020 |

| MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|
| SCANIA | G410 A 6X2 | +9B5G68200++M3973845 |
| SCANIA | SCANIA | 8363553 |
| CONTINENTAL | | 10189778 |
| No | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP Nro. - |

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJE | BALANZA | EFA. EJE. | EFA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD 0.01 |
| 1 | 4180 | 10.4 | 10.6 | 1.89 | 51.21 | CO/NO | HC(ppm) |
| 2 | 3770 | 8.25 | 8.45 | 8.65 | 47.86 | NOX | |
| 3 | 1470 | 3.12 | 3.5 | 10.86 | 45.91 | RUIDO | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | 74.0 dBA |
| | | | | | | INT. PASAJE | INDT. S/R |
| TOTAL | 9420 | | | | 49.04 | INT. CABINA | INDT. S/R RAL |
| PARCIAL EJES: 2 | 9420 | 8.8 | 8.5 | 5.88 | 17.86 | DERIVA | 0.11 cm/Km |

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/08, Anexo I, inciso 2.3).

## ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección - Rótulas con juego (BARRA CORTA )

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (MASAS EN 3 EJE )

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (TRASERAS DETERIORADAS )

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| Apto | NARAMBUENA, RAMON | Ing. Diebra, Gabriel Francisco Mat. Nº: A10986/COPIME |

GABRIEL F. DIEBRA
Ingeniero Electromecánico
Mat. Nº 10986 - Cat. A

Certificado: U-569045

Escaneado con CamScanner