Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
40zxMLfUct

Serie U

CERTIFICADO Nº 0560220

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTV ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE VEIZA S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707315152
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: J.B. PALACIOS Nº 617
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: MAIPÚ
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5511
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2613468798 2634 599927
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): ADMINISTRACION@TRANSPORTEVEIZA.
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: KIM687
10 REGISTRO / RENAVAM: 146478
11 AÑO / ANO: 2011
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 03/08/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 03/08/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 03/12/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: U8U-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: Lucero Aldo 7062 CAT "A"(MENDOZA)
Mat. 7062 - A
FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOSEISCERODOSDOSCERO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: G340 A4X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9B5G4X200++C3684774+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*):
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 8168447
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CF CMG CP CPG CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMION TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 08252905

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
Ficha RCM AITA Nº: 3441606
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1500.0

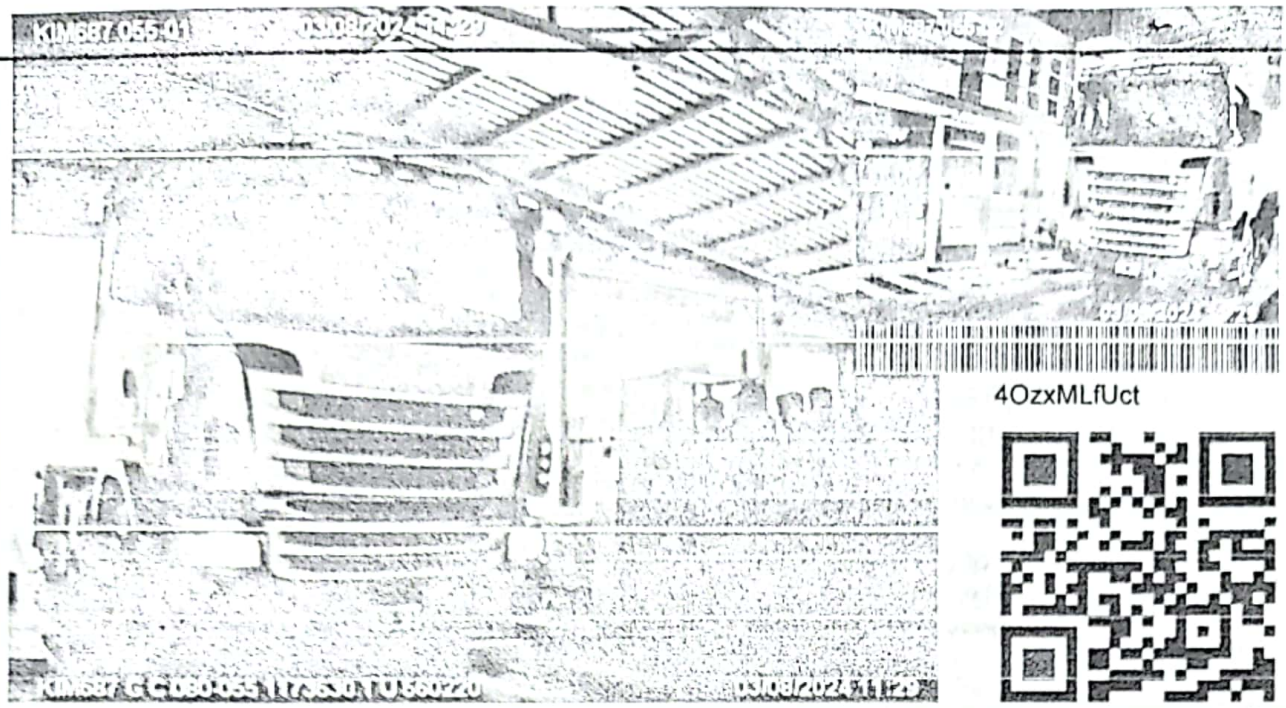
ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Escaneado con CamScanner

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO



4OzxMLfUct

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, articulo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204934726

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 03/08/2024	HORA HI: 11:29 / HF: 11:44	Nro. **055-01173630**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTE VEIZA S.A.	DOMINIO **KIM687**	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	G340 A4X2	+9BSG4X200++C3684774+
MOTOR	SCANIA	G340	8168447
TACOGRAFO LIMITADOR	VDO No		08252905
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.22
1		5123	14.86	11.78	20.73	53.01	CO(%)	HC(ppm)
2		3212	8.03	9.32	13.84	55.06	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	88.0 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		8335				53.8	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	8336	6.67	8.34	20.02	18.35	DERIVA	0.81 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Muñoz, Emmanuel J.	Ing. Lucero Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 - A (MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Certificado: U-560220

Escaneado con CamScanner