Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2s2C2a05M

Serie U

CERTIFICADO Nº 0555921

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: TRANSPORTES MESSINA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 33683190239
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: SARMIENTO 483
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GUAYMALLÉN
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5519
06 TELEFONO/ TELEFONE: 0261 4215859
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: IVQ427
10 REGISTRO / RENAVAM: 16211
11 AÑO / ANO: 2010
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 25/06/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 25/06/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 25/12/2024
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11070 / A

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
29 ALTURA / ALTURA: 3.60 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SALTO
24 MODELO/ MODELO: SR BV
25 NUMERO/ NUMERO: 8B9G1463S90002092
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:
37 TIPO/ TIPO:
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CPG CF CP CMG CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*):
43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3340709
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALT. PLANCHADA 1,4 MTS

DUPLICADO

CEROCINCOCINCOCINCONUEVEDOSUNO

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7082 - A



2s2C2a05MM

101204909319

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7042 - A

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

Línea de Inspección Nº. 1

CARGA Si	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 25/06/2024	HORA HI: 16:41 / HF: 16:58	Nro. 055-01171391

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: TRANSPORTES MESSINA SA — DOMINIO IVQ427 — AÑO 2010

	MARCA	MODELO	NUMERO
CHASIS	SALTO	SR BV	8B9G1463590002092
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	-
		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BASCULA
1	3465
2	2654
3	3966
4	
TOTAL	10085
FRENO ESTAC. 2	10086

CONTROL DE FRENOS

	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
	7.97	10.4	23.37	54.04
	6.37	5.9	7.66	50.97
	11.5	9.12	20.7	53.0
				52.82
	10.09	8.07	20.02	18.35

GASES

BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. S/A
INT. CABINA	MOT. S/A RAL
DERIVA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificacion y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificacion" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestrines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas (Hojas desplazadas)

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manopias/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (Mal estado de bujes)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Ingeniero Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Sarmiento Cornejo Jesus	Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11.070 (C.P.I.C.M.)

Certificado: U-555071