Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2fQgXjTKxI

Serie **U**

CERTIFICADO Nº 0588608

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: TRANSPORTE CN SRL
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30711560587
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: VIRREY OLAGUER Y FELIU 2942
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 1001
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 1564787005
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): TRANSPORTECN@GMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CIUDAD DE BUENOS AIRES

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **KLY662**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A371847
11 **AÑO** / ANO: 2011
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 14/08/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 14/08/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **14/08/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: MARMAQ. S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 130-090
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. JUAN CARLOS RODRIGUEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: IO13576(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.70 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: FORD
24 **MODELO**/ MODELO: CARGO 1932
25 **NUMERO**/ NUMERO: 9BFYEA4Y0CBL89098
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 36306252
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG CP CF CI
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3468083
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

MARMAQ S.A.
ING. JUAN CARLOS RODRIGUEZ
MAT. I013576
DIRECTOR TÉCNICO

ORIGINAL

CEROCINCOOCHOOCHOSEISCEROOCHO

MARMAQ S.A.
ING. JUAN CARLOS RODRIGUEZ
MAT. I013576
DIRECTOR TÉCNICO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Paniagua, Lucas D.	Ing. Rodriguez, Juan Carlos Mat. Nº: IO13576(COPIME)





2fQgXjTKxI

Antecedentes de la Actividad	203805011521
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:-
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 3

ARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 130-090	FECHA 14/08/2024	HORA HI: 11:08 / HF: 11:30	Nro. **090-01238252**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTE CN SRL	DOMINIO **KLY662**	AÑO 2011

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	FORD	CARGO 1932	9BFYEA4Y0CBL89098
MOTOR	CUMMINS	ISCE 6 320 P5	36306252
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	3994	9.63	10.21	5.68	50.64
2	2215	5.73	5.29	7.68	50.72
3					
4					
TOTAL	6209				50.66
FRENO ESTAC. 2	6209	5.39	4.85	10.02	16.81

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.83
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	83.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	-0.92 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas

040503(L) Chasis > Motor Transmisión > Pérdidas de fluidos en el conjunto transmisión, sujeción (perdida de aceite)

APTO

MARMAQ S.A.
ING. JUAN CARLOS RODRIGUEZ
MAT. I013576
DIRECTOR TÉCNICO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Paniagua, Lucas D.	Ing. Rodriguez, Juan Carlos Mat. Nº: IO13576(COPIME)