Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA

oFxF7h4lcq

Serie U

CERTIFICADO Nº 0666001

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: PAIS WALTER LUIS
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20235186676
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: CRISOSTOMO ALVAREZ 1676
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: SAN MIGUEL DE TUCUMÁN (EST.
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 4000
06 TELEFONO/ TELEFONE: 3815675144
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: TUCUMÁN

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: **AF303WT**
10 REGISTRO / RENAVAM: B72971
11 AÑO / ANO: 2022
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 23/07/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 23/07/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: **23/07/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: PLANTA DE VERIFICACIÓN AUTOPISTA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 120-058
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. BENJAMIN DOMINGO MASAGUER
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 27867(COPIT)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 3.10 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 7.85 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: MERCEDES BENZ
24 MODELO/ MODELO: AXOR 2536 LS STARKER
25 NUMERO/ NUMERO: 9BM958441NB255828
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): CATEGORÍA D (Dec. 32/2018)

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (*): 457910U1102236
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): 360 CV DIN

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CI CMG CF CPG
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): CONTINENTAL
43 NUMERO/ NUMERO (*): 10339923

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM AITA Nº: 3411153
Nro. de ICM: 122687
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 650.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL





oFxF7h4lcq

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 103905195592

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRP	TRACTOR CON CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTU FIRMA / ACLARACIO

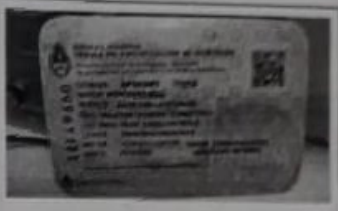
CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3411153	23/07/2024 13:38



A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
AF303WT	9BM958441NB255828		
33a Marca	**4 Modelo**	**5 Año**	
MERCEDES BENZ	AXOR 2536 LS STARKER	2022	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s2d	6x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	1	650.00 l	Gancho	Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.10 m	2.60 m	7.85 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
7.85 m	3.50 m	4.50 m

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.05 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	2.44 m	2.00 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
5113 kg	3212 kg	2013 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
PLANTA DE VERIFICACION AUTOPISTA SRL N° Taller: 58	Nombre: Benjamin Domingo Masaguer Aybar Matrícula: 27867	

Ministerio de Transporte Argentina

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-058	FECHA 23/07/2024	HORA HI: 12:35 / HF: 13:39	Nro. **058-01069058**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: PAIS WALTER LUIS — DOMINIO **AF303WT** — AÑO 2022

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	AXOR 2536 LS STARKER	9BM958441NB255828
MOTOR	MERCEDES BENZ	AXOR 2536 LS STARKER	457910U1102236
TACOGRAFO	CONTINENTAL		10339923
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TCA (CAJA ABIERTA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES		BASCULA
1		5113
2		3212
3		2013
4		
TOTAL		10338
FRENO ESTAC.	2	10339

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
11.0	13.5	18.52	48.85
8.0	7.7	3.75	49.83
5.0	4.43	11.4	47.75
			48.94
7.54	9.0	16.22	16.31

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.43
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	89.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	0.8 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALIAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Acuña, Daniel Eduardo	Ing. Masaguer Aybar, Benjamin Domingo Mat. Nº: 27867(COPIT)

Certificado: U-666001