Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5HMiFUwJI2

Serie U

CERTIFICADO Nº 0625801

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: MINIELLO Y CIA SRL
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 30709975281
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: ALMAFUERTE 47
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: CAPITÁN BERMÚDEZ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 2154
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 0341 155155321 4912253
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): CMINIELLO@NETCOOP.COM.AR
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: SANTA FE
09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **MXP589**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A364530
11 **AÑO /** ANO: 2013
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 30/08/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 30/08/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **30/12/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:**
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: DILEY ITV SA
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:**
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 100-032
18 **RESPONSABLE TECNICO:**
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. RUBEN DANIEL BARRA
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 2-0690-3(C.I.E)

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.A.I.E Nº 2-0690-3

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA /** ALTURA: 3.70 m
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: P310 A4X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSP4X200++D3833176+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): 16500
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL :
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*):
31 **CMT /** CMT (*): 8218934

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO /** NÚMERO (*):
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA:
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO:
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CI CF CP CPG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMION TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA/** MARCA (*): CONTINENTAL
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 08940609

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RGM ATA Nº: 3510694
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 800.0

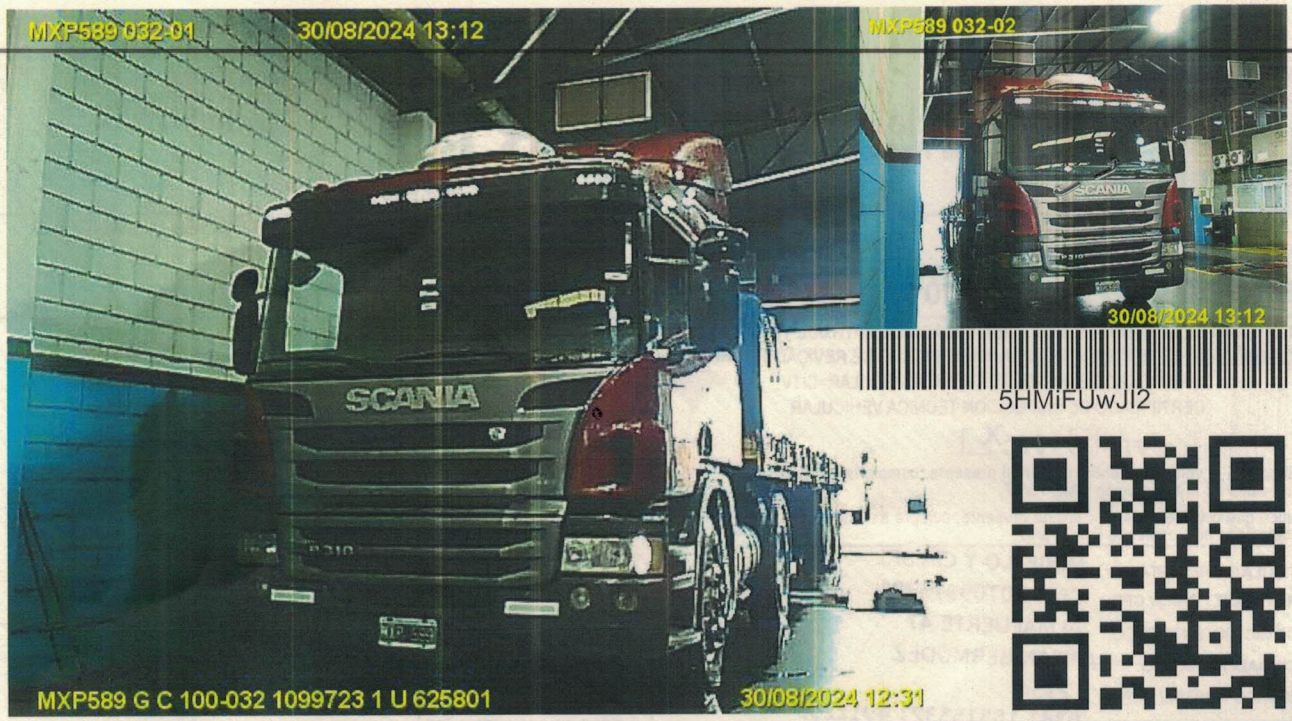
ORIGINAL

CEROSEISDOSCINCOOCHOCEROUNO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.A.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: U-625801



Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 502904895608

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 100-032	FECHA 30/08/2024	HORA HI: 12:31 / HF: 13:12	Nro. **032-01099723**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: MINIELLO Y CIA SRL	DOMINIO **MXP589**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	P310 A4X2	+9BSP4X200++D3833176+
MOTOR	SCANIA	DC09 21	8218934
TACOGRAFO	CONTINENTAL		08940609
LIMITADOR	No		
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	5188	12.85	13.64	5.79	52.05
2	4432	12.2	11.4	6.56	54.28
3					
4					
TOTAL	9620				53.08
FRENO ESTAC. 2	9620	9.34	10.22	8.61	20.73

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD 0.40
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	87.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	3.1 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RUBEN D. BARRA
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E Nº 2-0690-3

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Malarria, Gaston	Ing. Barra, Ruben Daniel Mat. Nº: 2-0690-3(C.I.E)

Certificado: U-625801