Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1F1K2740O

Serie U

CERTIFICADO Nº 0560010

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: LURIEL S.A.
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30712345485
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: BO. EL SALVADOR M.A C.9
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LOS CORRALITOS
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5527
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2615445587
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: NCH282
10 REGISTRO / RENAVAM: A680979
11 AÑO / ANO: 2013
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/07/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 29/07/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 29/01/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. ALDO EDUARDO LUCERO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7062 CAT "A"(MENDOZA)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOSEISCEROCEROUNOCERO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA: 4.00 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 15.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: PINCEN
24 MODELO/ MODELO: SCS 15.5 2+1E
25 NUMERO/ NUMERO: 8A9S5S528DG335133
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*): -
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): -
34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CMG CPG CF CP CI
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCCE (CAJA CERRADA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*): -
43 NUMERO/ NUMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES

Ficha RCM AITA Nº: 3426700
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -



Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

Lucero, Aldo Eduardo
Mat. Nº: 7062 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-560010

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3426700	29/07/2024 16:14







A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis		
NCH282	8A9S55528DG335133		
33a Marca	4 Modelo	5 Año	
PINCEN	SCS 15.5 2+1E	2013	

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Cerrada

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
4.00 m	2.60 m	15.50 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
14.00 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	1.80 m	3.60 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
7445 kg	6255 kg	7859 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
INSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Aldo Eduardo Lucero Matrícula: A 7062 Ingeniero Electricista Lucero Aldo Eduardo Mat. 7062	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-055	FECHA 29/07/2024	HORA HI: 16:02 / HF: 16:16	Nro. **055-01173320**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: LURIEL S.A.	DOMINIO **NCH282**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	PINCEN	SCS 15.5 2+1E	8A9S5S528DG335133
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCE (CAJA CERRADA)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	7445	21.59	18.61	13.8	55.04	CO(%)	HC(ppm)
2	6255	17.52	16.89	3.6	56.08	NOX	
3	7859	20.44	22.79	10.31	56.07	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	21559				55.72	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	21560	21.56	17.25	19.99	18.35	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (Mal estado de bujes)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (Huelgo de rodamientos)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (Estado deficiente)

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Sarmiento Cornejo, Juan	Ing. Lucero, Aldo Eduardo Mat. Nº: 7062 CAT. "A"