Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
5NcA2bISaM

Serie U

CERTIFICADO Nº 0560205

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTA ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETARIO: HACHE EDUARDO GABRIEL (*)
02 **RUT / CUIT / CNPJ / CPF:** CUIT 30714494054
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: EL INMIGRANTE1048 EUGENIO
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: SAN CARLOS
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5556
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 02622 15674387
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **LSF721**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A96288
11 **AÑO** / ANO: 2012
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 02/08/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 02/08/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **02/08/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

FIRMA RESP. TECNICO
ASINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.80 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: MALDONADO
24 **MODELO/** MODELO: SR-CA
25 **NUMERO/** NUMERO: 8EMP1453SCA000176
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTÍVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CP CI CF CMG
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: CA-PC (CAJA ABIERTA - PORTACONTENEDOR)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:
OPERADOR: CATALINA TRANSPORTE S.A
Ficha RCM AITA Nº: 3440101
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -
ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOSEISCERODOSCEROCINCO





5NcA2blSaM

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204941475
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	
SENASA	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

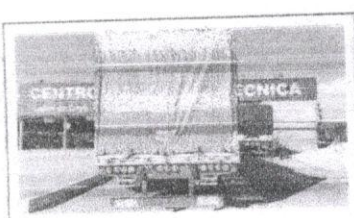
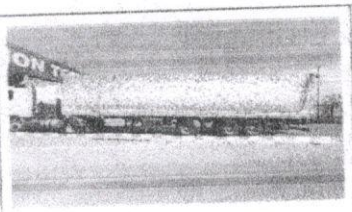
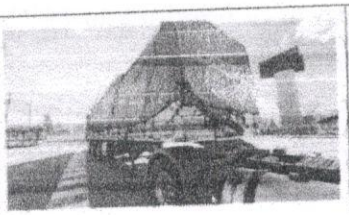
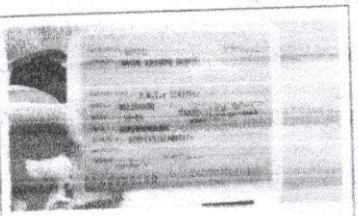
REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3440101	02/08/2024 16:38

A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
LSF721	8EMP1453SCA000176	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
MALDONADO	SR-CA	2012

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
04	Semirremolque	S/Cabina	1d2d	N/C

11 Cantidad de Asientos	12a Tanques de Combustible	12b Capacidad Total de Combustible	13 Tipo de Vinculación	14 Tipo de Super Estructura
N/C	N/C	N/C	Perno Rey	Caja Abierta / Portacontenedor

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.80 m	2.60 m	14.60 m

18 Longitud de Articulación	19 Centro de Carga	20 Longitud de la Super Estructura
13.60 m	N/C	N/C

21 Distancia entre Ejes						22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5° N/C	1.80 m	3.20 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4985 kg	4011 kg	4385 kg	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

ALTURA DE PLANCHADA: 1.40m

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
CNSTEC MEC S A N° Taller: 55	Nombre: Leonardo Hueso Matricula: 11070A	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (--------)	VTJL (--------)	PARTICULAR (--------)
CRT 080-055	FECHA 02/08/2024	HORA HI: 16:14 / HF: 16:38	Nro. **055-01173608**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional) — DOMINIO **LSF721** — AÑO 2012

TITULAR: HACHE EDUARDO GABRIEL

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MALDONADO	SR-CA	8EMP1453SCA000176
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO			
LIMITADOR			-
CARROCERIA	-	CA-PC (CAJA ABIERTA -	PLANO VTP No. -
		EXPTE. VTP -	

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	4985	12.46	14.46	13.83	55.05	CO(%)	HC(ppm)
2	4011	10.83	11.23	3.56	56.06	NOX	
3	4385	13.16	12.72	3.34	60.16	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	13381				57.03	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 2	13382	10.71	12.04	11.05	17.33	DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Rosales, Mauricio E.	Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.)

Certificado: U-560205