Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
6vzS0Q7OJE

Serie U

CERTIFICADO Nº 0056903

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97

- TITULAR/ PROPIETÁRIO: MORAGAS MIGUEL ALEJANDRO
- RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 20201168598
- DOMICILIO/ ENDEREÇO: ADOLFO CALLE 7637 B ATRAA RDO
- CIUDAD/ MUNICIPIO: GUAYMALLÉN
- CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5521
- TELEFONO/ TELEFONE: 02614910303 2615061965
- E-MAIL/ E-MAIL(*): -
- DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA
- MATRICULA / DOMINIO / PLACA: BEH377
- REGISTRO / RENAVAM: B74943
- AÑO / ANO: 1997
- CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
- FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 01/12/2023
- FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 01/12/2023
- FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 01/06/2024
- CENTRO DE REVISION TECNICA/ NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: REVITÉ S.A.
- CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: 080-017
- RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. LUIS ALBERTO CALDERON
- Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 7258 CAT "A" (MENDOZA)

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

- 20 ALTURA / ALTURA: 3.10 m.
- 21 ANCHO / LARGURA: 2.60 m.
- 22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

- 23 MARCA / MARCA: SCANIA
- 24 MODELO/ MODELO: P93 H 4X2 46 DSC 250/1997
- 25 NUMERO/ NUMERO: T2216896
- 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
- 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
- 28 TARA / TARA (*): -
- 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500
- 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
- 31 CMT / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

- 32 NUMERO / NÚMERO (*): 5119969
- 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL
- 34 POTENCIA / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

- 36 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
- 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
- 37 TIPO/ TIPO: -
- 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

- 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CMG CF CP
- 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
- 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

- 42 MARCA/ MARCA (*): -
- 43 NUMERO/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 2868067
Nro. de ICM: 265519
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

ORIGINAL

CEROCEROCINCOSEISNUEVECEROTRES

RTO

Escaneado con CamScanner





6vzS0Q7OJE

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 101204779331

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34)	Nro:- -
Denominación del Art. 33 (DNRT	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-017	FECHA 01/12/2023	HORA HI: 17:15 / HF: 17:37	Nro. **017-01119353**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: MORAGAS MIGUEL ALEJANDRO	DOMINIO **BEH377**	AÑO 1997

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS SCANIA	P93 H 4X2 46 DSC 250/1997	T2216896
MOTOR SCANIA	P93	5119969
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.46
1	4560	11.2	12.9	13.18	53.87	CO(%)	HC(ppm)
2	2380	6.51	5.42	16.74	51.1	NOX	
3						RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	87.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL	6940				52.92	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC. 1	6940	5.69	5.01	11.95	15.72	DERIVA	-4.1 (m/Km.)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks)

070704(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Descripción libre (NORMALIZAR 3 MARIAS)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (FISURADO)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Anzorena , Sergio	Ing. Calderon , Luis Alberto Mat. Nº: 7258 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-056903

Escaneado con CamScanner

CNTSV

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

En conformidad al inc 23, Artículo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 265519



A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
BEN377	T2216896	5119969	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
SCANIA	P93 H 4X2 4S DSC 250/1997	1997
6a. Titular	6b. Operador Ruta	6c. CUIT
MORAGAS MIGUEL ALEJANDRO	MORAGAS MIGUEL ALEJANDRO	20201168598

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorización
N3	17100 kg	NO	Combustion Interna (Diesel)
7e. Potencia	7f. Peso / Potencia	7g. Emisiones	7h. Luces Led
250 cv	4.25 cv/t	EURO 1	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehículo

Camión Tractor

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Dormitorio	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carrocería	10b. CT Bodega	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Plato de Enganche		
11a. Tipo de Izaje	**11b. Cantidad de Tanques**	**11c. Capacidad Total de Combustible**
Sin Izaje	2	600.00 l

12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	490 mm	NO	

13. Tipo de Tren	14. Tipo de Tracción
1s1d	4x2

15a. Tipo de Vinculación Delantera	15b. Modelo / Chas	15c. Altura	15c. Factor D/U
N/C	N/C	N/C	N/C
16a. Tipo de Vinculación Trasera	**16b. Modelo / Chas**	**16c. Altura**	**16c. Factor D/U**
Plato		1490 mm	

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	295/80 R22.5	Mecánica
b	2do	Doble	295/80 R22.5	Mecánica

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 3700 mm	al 3°: N/C	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
2300 mm	1850 mm	N/C	N/C	N/C

20. Altura	21. Ancho	22. Largo	23. Longitud de Articulación
3900 mm	2500 mm	6300 mm	4700 mm
24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga		**25. Longitud Voladizo Trasero**	
3400 mm		1300 mm	

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
4250 kg	2300 kg	N/C	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	N Protocolo	Tipo de Modificación	N CFM
a	GURRIERI CARLOS JAVIER		CFM Vinculación Mecánica	62851
b			CFM Vinculación Mecánica	
c			CFM Vinculación Mecánica	
d			CFM Vinculación Mecánica	

28. Observaciones

TRACTOR CON PLATO, SE CONSTATA CAMBIO DE TRACTOR CON CAJA ABIERTA A TRACTOR CON PLATO DE ENGANCHE.

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 53)	31a. PBT
6550 kg	16500 kg	16500 kg
31b. Carga Útil	**32. CMT**	**33. PMC**
9950 kg	45000 kg	45000 kg
34. Banda, RNPA	**35. Tráfico**	**36. Servicio**
TRACTOR CON PLATO	Nacional	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Centro de Certificación	Firma del Ingeniero Certificador	QR
01/12/2023 16:55	N°: 546		
Resultado	Razón Social: TRAIL SA	Nombre: Sergio Ariel Faijoo	
SATISFACTORIO		Matrícula: 11248	

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.

Escaneado con CamScanner