Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
4qZy39Lnw

Serie T

## CERTIFICADO Nº 0955402

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTV ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

| | |
|---|---|
| 01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: | PARENTE E HIJOS SRL |
| 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: | CUIT 30701442195 |
| 03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: | IRIONDO 4799 |
| 04 CIUDAD/ MUNICIPIO: | ROSARIO |
| 05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): | 2000 |
| 06 TELEFONO/ TELEFONE: | 4666136 153140177 |
| 07 E-MAIL/ E-MAIL(*): | GMICHAUT@PARENTEEHIJOS.COM.AR |
| 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: | SANTA FE |
| 09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: | **GUM989** |
| 10 REGISTRO / RENAVAM: | 56186 |
| 11 AÑO / ANO: | 2007 |
| 12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: | 04 |
| 13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: | 31/10/2023 |
| 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: | 31/10/2023 |
| 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: | **31/10/2024** |
| 16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | SITAP S.R.L. |
| 17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO: | 100-001 |
| 18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO: | ING. JUAN MARTIN FAINÉ |
| 19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: | 2-3916-0(C.I.E) |

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

| | |
|---|---|
| 20 ALTURA / ALTURA: | 3.00 m. |
| 21 ANCHO / LARGURA: | 2.60 m. |
| 22 LARGO / COMPRIMENTO: | 13.65 m. |

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

| | |
|---|---|
| 23 MARCA / MARCA: | MIC |
| 24 MODELO/ MODELO: | SBV-3 (1+2) |
| 25 NUMERO/ NUMERO: | 8B9 S2 H5347 T 365074 |
| 26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: | 3 |
| 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): | 1D-2D |
| 28 TARA / TARA (*): | - |
| 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: | 28500 |
| 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): | - |
| 31 CMT / CMT (*): | - |

### MOTOR / MOTOR

| | |
|---|---|
| 32 NUMERO / NÚMERO (*): | - |
| 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): | - |
| 34 POTENCIA / POTENCIA(*): | - |

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

| | |
|---|---|
| 35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: | - |
| 36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: | - |
| 37 TIPO/ TIPO: | - |
| 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: | - |

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

| | |
|---|---|
| 39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: | CMG CF |
| 40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: | SEMIRREMOLQUE |
| 41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: | TCA (CAJA ABIERTA) |

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

| | |
|---|---|
| 42 MARCA/ MARCA (*): | - |
| 43 NUMERO/ NÚMERO (*): | - |

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

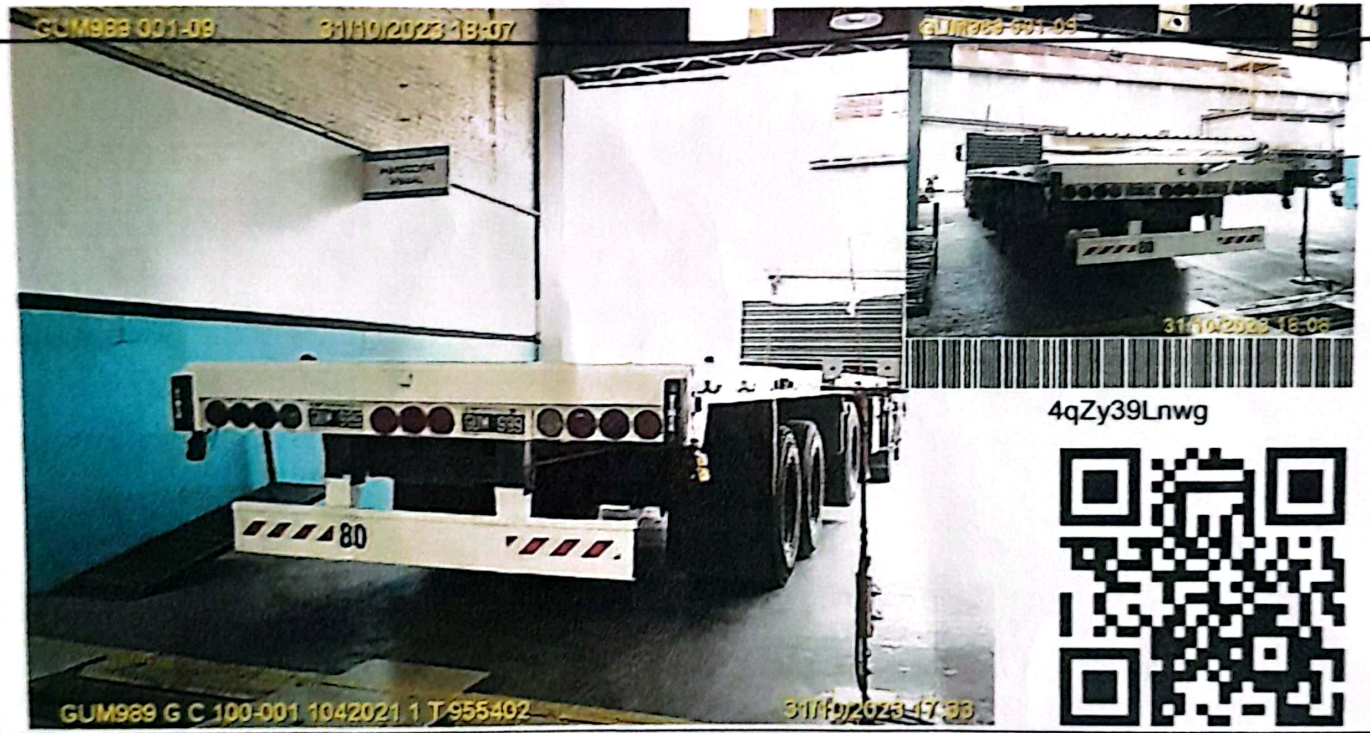
Ficha RCM AITA Nº: 2789280
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CERONUEVECINCOCINCOCUATROCERODOS

RTO
Escaneado con CamScanner




**Antecedentes de la Actividad** * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *

| | |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

**Antecedentes de las Modificaciones**

| | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRP - | |
| SENASA - | |

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-001 | FECHA 31/10/2023 | HORA HI: 17:33 / HF: 18:38 | Nro. **001-01042021** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| TITULAR: PARENTE E HIJOS SRL | DOMINIO **GUM989** | AÑO 2007 |
|---|---|---|

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MIC | SBV-3 (1+2) | 8B9 S2 H5347 T 365074 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO | | | |
| LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1 | 3882 | 9.67 | 11.61 | 16.71 | 55.88 |
| 2 | 2016 | 6.07 | 5.18 | 14.66 | 56.88 |
| 3 | 1799 | 5.91 | 5.32 | 9.98 | 63.63 |
| 4 | | | | | |
| | | | | | |
| TOTAL | 7697 | | | | 57.95 |
| FRENO ESTAC. | | | | | |
| | | | | | |

| GASES | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

| RUIDO | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | (m/Km. |




**culo debe ser realizada en un taller de modificación "certificación" del trabajo realizado al responsable debe presentar dicho "certificado" al momento de la**

**N CÓDIGO**

Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado

Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras aste)

Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de

Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Pérdida de aire o líquido hidráulico (2do eje pulmon derecho perdida)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (1er eje desgaste)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (frente)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Golato, Agustín | Ing. Fainé, Juan Martin<br>Mat. Nº: 2-3916-0(C.I.E) |



**Certificado: T-955402**

Escaneado con CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 100-001 | FECHA 31/10/2023 | HORA HI: 17:33 / HF: 18:38 | Nro. **001-01042021** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: PARENTE E HIJOS SRL | DOMINIO **GUM989** | AÑO 2007 |

| | MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | MIC | SBV-3 (1+2) | 8B9 S2 H5347 T 365074 |
| MOTOR | - | - | - |
| TACOGRAFO LIMITADOR | | | |
| CARROCERIA | - | TCA (CAJA ABIERTA) | - |
| | - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | CONTROL DE FRENOS | | | | GASES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EJES | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD |
| 1 | 3882 | 9.67 | 11.61 | 16.71 | 55.88 | CO(%) | HC(ppm) |
| 2 | 2016 | 6.07 | 5.18 | 14.66 | 56.88 | NOX | |
| 3 | 1799 | 5.91 | 5.32 | 9.98 | 63.63 | | |
| 4 | | | | | | RUIDO | |
| | | | | | | EXT. ESCAPE | |
| TOTAL | 7697 | | | | 57.95 | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| FRENO ESTAC. | | | | | | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| | | | | | | DERIVA | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

020303(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Manoplas/Manotas - Gemelos > Mal estado de bujes (silenblocks) (1er eje buje manota derecho)

020605(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Tensor, bujes con juego (bujes tensores 2do eje desgaste)

020802(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Rótulas Punta de Ejes > Huelgo de rodamientos en puntas de eje (2do eje holgura)

030504(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Pérdida de aire o líquido hidráulico (2do eje pulmon derecho perdida)

060101(L) Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento (1er eje desgaste)

10010302(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada (frente)

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Golato, Agustín | Ing. Fainé, Juan Martin<br>Mat. Nº: 2-3916-0(C.I.E) |



Escaneado con CamScanner