Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
6UPJKW9JXQ

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0566728

**CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT**
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: CACOLYRIS JORGE CONSTANTINO
02 **RUT / CUIT /** CNPJ / CPF: CUIT 23147563469
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: PRIVADA MARIA ELENA S/N
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: MAIPÚ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 5513
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 261 5335472
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO /** PROVINCIA / UF: MENDOZA
09 **MATRICULA / DOMINIO /** PLACA: **JTD773**
10 **REGISTRO /** RENAVAM: A934266
11 **AÑO /** ANO: 2011
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION /** DATA DE INSPEÇÃO: 09/09/2024
14 **FECHA DE EMISION /** DATA DE APROBAÇÃO: 09/09/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO /** DATA DE VENCIMENTO: **09/09/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO/** N° DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 / A

**FIRMA RESP. TECNICO**
ASSINATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA /** ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO /** LARGURA: 2.50 m.
22 **LARGO /** COMPRIMENTO: 6.20 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA /** MARCA: SCANIA
24 **MODELO/** MODELO: G380 A4X2
25 **NUMERO/** NUMERO: +9BSG4X200++B3678505+
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES /** TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL /** PESO BRUTO TOTAL : 16500
30 **CAPACIDAD /** LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT /** CMT (*): -

### MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO /** NÚMERO (*): 8161851
33 **COMBUSTIBLE /** COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA /** POTENCIA(*): -

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS /** QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CI CP CF
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): VDO
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): 08185359

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3535870
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 850.0

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROCINCOSEISSEISSIETEDOSOCHO

RTO RTO RTO




| **Antecedentes de la Actividad** | * Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA * |
|---|---|
| Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT | Nro:- |

| **Antecedentes de las Modificaciones** | |
|---|---|
| Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34). | Nro:- |
| Denominación del Art. 33 (DNRPA) | |
| SENASA - | |

| **Antecedentes de las Reparaciones** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
| | | | | |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

**Línea de Inspección Nº: 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CARGA Sí | PASAJEROS (---------) | VTJL (---------) | PARTICULAR (---------) |
| CRT 080-055 | FECHA 09/09/2024 | HORA HI: 17:03 / HF: 17:15 | Nro. **055-01175695** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GC (Carga Interjurisdiccional)

| | | |
|---|---|---|
| TITULAR: CACOLYRIS JORGE CONSTANTINO | DOMINIO **JTD773** | AÑO 2011 |

| MARCA | MODELO | NÚMERO |
|---|---|---|
| CHASIS SCANIA | G380 A4X2 | +9BSG4X200++B3678505+ |
| MOTOR SCANIA | G380 | 8161851 |
| TACOGRAFO VDO<br>LIMITADOR No | | 08185359 |
| CARROCERIA - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| - | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV PRA

**CONTROL DE PESADA (Kg)**

| EJES | BÁSCULA |
|---|---|
| 1 | 4565 |
| 2 | 3895 |
| 3 | |
| 4 | |
| | |
| TOTAL | 8460 |
| FRENO ESTAC. 2 | 8461 |

**CONTROL DE FRENOS**

| FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
|---|---|---|---|
| 11.87 | 13.24 | 10.35 | 56.07 |
| 10.91 | 11.3 | 3.45 | 58.13 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | 57.02 |
| 7.62 | 6.77 | 11.15 | 17.34 |

**GASES**

| | |
|---|---|
| BACHARACH | OPACIDAD 0.13 |
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOX | |

**RUIDO**

| | | |
|---|---|---|
| EXT. ESCAPE | 83.0 dBA | |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 | |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 | RAL. |
| DERIVA | 3.38 | (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

APTO

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
M.N. 11.070

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Martinez Ruiz, Mauro R. | Ing. Hueso, Leonardo J.<br>Mat. Nº: 11070(C.P.I.N.G.M.) |



**Certificado: U-566728**

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

# FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

## Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

| Número de Formulario | Fecha y Hora de Emisión |
|---|---|
| 3535870 | 09/09/2024 17:14 |






## A. Datos de la Unidad

| 1 Dominio | 2 Número de Chasis | |
|---|---|---|
| JTD773 | +98SG4X200++B3678505 | |
| 33a Marca | 4 Modelo | 5 Año |
| SCANIA | G380 A4X2 | 2011 |

## B. Características de Modelo

| 6 Categoría | 7 Tipo de Vehículo | 8 Tipo de Cabina | 9 Tipo de Tren | 10 Tipo de Tracción |
|---|---|---|---|---|
| N3 | Camión Tractor | Dormitorio | 1s1d | 4x2 |
| **11 Cantidad de Asientos** | **12a Tanques de Combustible** | **12b Capacidad Total de Combustible** | **13 Tipo de Vinculación** | **14 Tipo de Super Estructura** |
| 2 | 2 | 850.00 l | Plato | Plato de Enganche |

## C. Pesos y Dimensiones

| 15 Altura | 16 Ancho | 17 Largo |
|---|---|---|
| 3.30 m | 2.50 m | 6.20 m |
| **18 Longitud de Articulación** | **19 Centro de Carga** | **20 Longitud de la Super Estructura** |
| 4.70 m | 3.30 m | N/C |

| 21 Distancia entre Ejes | | | | | | 22 Ancho del Eje Trasero | 23 Longitud Voladizo Trasero |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1°/2° | 3.60 m | 2°/3° | N/C | 3°/4° | N/C | 4°/5° N/C | 1.80 m | 1.20 m |

| 24a Peso 1er eje | 24b Peso 2do eje | 24c Peso 3er eje | 24d Peso 4to eje | 24e Peso 5to eje |
|---|---|---|---|---|
| 4565 kg | 3895 kg | N/C | N/C | N/C |

**25 Datos Complementarios**

| Taller de Revisión Técnica | Firma del Director Técnico | QR |
|---|---|---|
| INSTEC MEC S A<br>N° Taller: 55 | Nombre: Leonardo Hueso<br>Matrícula: 11070A | |