
MS U-0589863
MERCOSUR
MINISTERIO
DE TRANSPORTE
REVISION TECNICA OBLIGATORIA
(RES. GMC. 75/97)
24
VALIDO HASTA
25
MS U-0589863

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5Pm6nSknR

Serie U

CERTIFICADO Nº 0589863

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP X VTC ☐

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:	TRANSPORTE PANAREA SA
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 30716047020
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO:	PALESTINA 726 PISO 7 DEPTO 15
04 CIUDAD/ MUNICIPIO:	CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*):	1182
06 TELEFONO/ TELEFONE:	4747 4765
07 E-MAIL/ E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	CIUDAD DE BUENOS AIRES
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**AE938PE**
10 REGISTRO / RENAVAM:	140112020
11 AÑO / ANO:	2021
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:	M2
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	20/08/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	20/08/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**20/02/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	CONTROL VEHICULAR S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	130-031
18 RESPONSABLE TECNICO: RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. EDUARDO B. TESTA
19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:	IO12041(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:	2.80 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.00 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	7.30 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA:	MERCEDES BENZ
24 MODELO/ MODELO:	SPRINTER 516 CDI MIDIBUS 19+1 4325
25 NUMERO/ NUMERO:	8AC907857LE187246
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	5000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	
31 CMT / CMT (*):	

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):	651958W0110133
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:	MERCEDES BENZ
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:	TU
37 TIPO/ TIPO:	PN (NORMAL)
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	19

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:	
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:	
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:	

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):	DIGITAC
43 NUMERO/ NÚMERO (*):	T031212

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
INTERNO: 13
Ficha RCM AITA Nº: 3481969
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 80.0

ORIGINAL

CEROCINCOOCHONUEVEOCHOSEISTRES

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Flores, Darío Angel	Ing. Testa, Eduardo B. Mat. Nº IO12041(COPIME)

Certificado: U-589863

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA (---------)	PASAJEROS Sí	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 130-031	FECHA 20/08/2024	HORA HI: 10:10 / HF: 10:38	Nro. **031-01104704**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GP (Pasajeros Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTE PANAREA SA

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	SPRINTER 516 CDI MIDIBUS	8AC907857LE187246
MOTOR	MERCEDES BENZ	SPRINTER 516 CDI MIDIBUS	651958W0110133
TACOGRAFO	DIGITAC		T031212
LIMITADOR	No	PN (Normal)	8AC907857LE187246
CARROCERIA	MERCEDES BENZ	EXPTE. VTP	PLANO VTP No.
Línea: - Interno: 13			

DOMINIO **AE938PE** AÑO 2021

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	1184
2	1578
3	
4	
TOTAL	2762
FRENO ESTAC. 2	2762

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
5.24	6.09	13.96	97.55
5.1	5.25	2.86	66.86
4.52	0.99	78.1	80.01
			20.34

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.03
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	98.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4 87.0 dBA
INT. CABINA	MOT. 3/4 76.RAL. 77.
DERIVA	3.0 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Flores, Darío Angel	Ing. Testa, Eduardo B. Mat. Nº 10012041(COPIME)

Certificado: U-589863



5Pm6nSknRa

ecedentes de la Actividad

resa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con ificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 140112020

ecedentes de las Modificaciones

rme de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo rt 34)	Nro:-
ominación del Art. 33 (DNRPA)	
NASA	

ecedentes de las Reparaciones

igo de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

A	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION