Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

# RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
1HJ8JEFCNX

Serie U

## CERTIFICADO Nº 0556436

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTO ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO: TRAF S . A .
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30708213000
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: J.P. NORTON Nº 455
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: LUJÁN DE CUYO
05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 5505
06 TELEFONO/ TELEFONE: 2614961022
07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AG091DW
10 REGISTRO / RENAVAM: B232863
11 AÑO / ANO: 2023
12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 06/07/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 06/07/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 06/07/2025
16 CENTRO DE REVISION TECNICA: INSTECMEC S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 080-055
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 RESPONSABLE TECNICO: ING. LEONARDO J. HUESO
RESPONSAVEL TÉCNICO:
19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE REGISTRO: 11070(C.P.I.G.M.)

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 - A

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

### DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 ALTURA / ALTURA: 3.80 m.
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.80 m.

### CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 MARCA / MARCA: SCANIA
24 MODELO/ MODELO: G410 A 6X2
25 NUMERO/ NUMERO: +9BSG6X200++R4044029+
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 24000
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): -
31 CMT / CMT (*): CATEGORÍA C (Dec. 32/2018)

### MOTOR / MOTOR
32 NUMERO / NÚMERO (*): 8432826
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 POTENCIA / POTENCIA(*): 410 CV-DIN

### PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA: -
36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 TIPO/ TIPO: -
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

### PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CI CF CMG CPG CP
40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

### TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 MARCA/ MARCA (*): VDO
43 NUMERO/ NÚMERO (*): 10488650

### OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3371351
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 940.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DUPLICADO

CEROCINCOCINCOSEISCUATROTRESSEIS

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7962 - A




01204919584

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

5/ AG091DW 12 GTH

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO

**Línea de Inspección Nº: 2**

| CARGA SÍ | PASAJEROS (--------) | VTIL (--------) | PARTICULAR (--------) |
|---|---|---|---|
| CRT 080-055 | FECHA 06/07/2024 | HORA In. 09:19 / HF: 09:39 | Nro. **055-01172065** |

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

| TITULAR: TRAF S . A . | DOMINIO **AG091DW** | AÑO 2023 |
|---|---|---|

| | MARCA | MODELO | NUMERO |
|---|---|---|---|
| CHASIS | SCANIA | G410 A 6X2 | +9BSG6X200++R4044023+ |
| MOTOR | SCANIA | DSC | 8432826 |
| TACOGRAFO | VDO | | 10488850 |
| LIMITADOR | NO | | |
| CARROCERIA | - | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | - |
| | | EXPTE. VTP - | PLANO VTP No. - |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

**CONTROL DE PESADA (Kg)**

| EJES | BASCULA |
|---|---|
| 1 | 5342 |
| 2 | 2767 |
| 3 | 2634 |
| 4 | |
| TOTAL | 10743 |
| FRENO ESTAC. 2 | 10744 |

**CONTROL DE FRENOS**

| FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
|---|---|---|---|
| 15.49 | 12.29 | 20.66 | 53.01 |
| 6.64 | 6.37 | 4.07 | 47.93 |
| 7.9 | 6.85 | 13.29 | 57.08 |
| | | | |
| | | | 52.7 |
| 10.74 | 8.6 | 19.93 | 18.35 |

**GASES**

| BACHARACH | OPACIDAD 0.05 |
|---|---|
| CO(%) | HC(ppm) |
| NOx | |

**RUIDO**

| | |
|---|---|
| EXT. ESCAPE | 73.0 dBA |
| INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
| DERIVA | -4.16 (m/Km. |

**Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).**

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

Ingeniero Electromecánico
Lucero Aldo Eduardo
Mat. 7062 - A

ES COPIA FIEL

P/INSTECMEC

Leonardo Jorge Hueso
Ingeniero Industrial
Mat. 11.070 - A

| ESTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO |
|---|---|---|
| **Apto** | Muñoz, Emmanuel J. | Ing. Hueso, Leonardo J. Mat. Nº: 11070(C.P.I.G.M.) |



Certificado: U-556436