Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA / AUTENTICAÇÃO ELETRONICA
5boaLtxQ01

Serie U

CERTIFICADO Nº 0665197

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR / PROPIETÁRIO:	RUIZ BEJAR CARLOS FABIAN
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:	CUIT 20220731376
03 DOMICILIO / ENDEREÇO:	SAN JUAN 4655 CASA 11
04 CIUDAD / MUNICIPIO:	SAN MIGUEL DE TUCUMÁN (EST.
05 CODIGO POSTAL / CEP(*):	4000
06 TELEFONO / TELEFONE:	3886555884
07 E-MAIL / E-MAIL(*):	-
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF:	TUCUMÁN
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:	**MII179**
10 REGISTRO / RENAVAM:	A703402
11 AÑO / ANO:	2013
12 CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEICULO:	N3
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO:	18/07/2024
14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:	18/07/2024
15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:	**18/07/2025**
16 CENTRO DE REVISION TECNICA / NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	TÉCNICA CAÑIZARES S.R.L.
17 CODIGO CENTRO DE REVISION / CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:	120-059
18 RESPONSABLE TECNICO / RESPONSÁVEL TÉCNICO:	ING. JOSE RAMON TANA
19 Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO:	28210(COPIT)

Ing. JOSÉ RAMÓN TANA
M.P. 28210
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

FIRMA RESP. TECNICO / ASSINATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEICULO

20 ALTURA / ALTURA:	3.00 m.
21 ANCHO / LARGURA:	2.60 m.
22 LARGO / COMPRIMENTO:	8.75 m.

CHASIS BASTIDOR / CHASSI

23 MARCA / MARCA:	MERCEDES BENZ
24 MODELO / MODELO:	L1634
25 NUMERO / NUMERO:	9BM695023DB879262
26 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS:	2
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):	1S-1D
28 TARA / TARA (*):	-
29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:	16500
30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):	-
31 CMT / CMT (*):	-

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (*):	457914U0976648
33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*):	GAS OIL
34 POTENCIA / POTÊNCIA(*):	-

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA:	-
36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO:	
37 TIPO / TIPO:	-
38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	-

PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA:	CP CMG CF
40 TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEICULO:	CAMIÓN TRACTOR
41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA:	TCA (CAJA ARIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA / MARCA (*):	-
43 NUMERO / NUMERO (*):	

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA Nº: 3399169
Nro. de RCM: 138924
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROSEISSEISCINCOUNONUEVESIETE

RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO RTO

Texto > Descripción libre (Circulo de vel max no regl.)

Ing. JOSÉ RAMÓN TANA
M.P. 28210
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO
Apto	Albornoz, Alain A.	Ing. Tana, José Ramon Mat. Nº: 28210(COPIT)

Certificado: U-665197

Scanned with CamScanner



5boaLtxQ01

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 103905097782

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRP	Camion Tractor con caja abierta
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA /ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA /ACLARACION

Scanned with CamScanner

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 120-059	FECHA 18/07/2024	HORA HI: 10:41 / HF: 11:23	Nro. **059-01078713**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: RUIZ BEJAR CARLOS FABIAN	DOMINIO **MII179**	AÑO 2013

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	MERCEDES BENZ	L1634	9BM695023DB879262
MOTOR	MERCEDES BENZ	L1634	457914U0976648
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA -		TCA (CAJA ABIERTA)	-
-		EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)

EJES	BÁSCULA
1	4898
2	4544
3	
4	
TOTAL	9442
FRENO ESTAC. 2	9442

CONTROL DE FRENOS

FZA. IZQ	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
11.02	14.15	22.12	52.39
9.88	11.84	16.55	48.73	
			50.62	
9.81	11.11	11.7	22.59	

GASES

BACHARACH	OPACIDAD 0.55
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO

EXT. ESCAPE	88.0 dBA
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL
DERIVA	-2.0 (m/Km)

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (Barra corta extremo anterior con juego leve)

09030105(L) Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre (Parabrisas con fisura leve)

10010204(L) Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Círculo de Velocidad Máxima > Descripción libre (Circulo de vel max no regl.)

Ing. JOSÉ RAMÓN TANA
M.P. 28210
REVISION TECNICA NACIONAL
RTO TUCUMAN

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL RESPONSABLE TÉCNICO
Apto	Albornoz, Alain A.	Ing. Tana, Jose Ramon Mat. Nº: 28210(COPIT)

Certificado: U-665197

Scanned with CamScanner