Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
J8q2IiMYLQ

Serie U

CERTIFICADO Nº 0405870

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR/** PROPIETÁRIO: TRANSPORTE MILO S.R.L.
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 30716965305
03 **DOMICILIO/** ENDEREÇO: JUNIN 1264
04 **CIUDAD/** MUNICIPIO: SAN JOSÉ
05 **CODIGO POSTAL/** CEP(*): 3283
06 **TELEFONO/** TELEFONE: 3447499211
07 **E-MAIL/** E-MAIL(*): TRASPORTES.COLMAN@HOTMAIL.COM
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: ENTRE RÍOS

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **EOM173**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A778774
11 **AÑO** / ANO: 2004
12 **CATEG. VEHICULO/** CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 24/06/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 24/06/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **24/06/2025**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 040-015
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. CLAUDIO LUCIANO RONCONI
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO/** Nº DE REGISTRO: 40969(C.I.E.E.R.)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.30 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 14.50 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: RANDON
24 **MODELO/** MODELO: SR-CG-02+01
25 **NUMERO/** NUMERO: 9ADPSRA3F4M203349
26 **CANTIDAD DE EJES/** QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA/** MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO/** CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO/** TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA
39 **CLASE DE CARGA/** CLASSE DA CARGA: CMG CI
40 **TIPO DE VEHICULO/** CLASSE DE VEICULO: SEMIRREMOLQUE
41 **TIPO DE CAJA/** TIPO DE CAIXA: TCCG (CAJA CARGA GRAL)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA/** MARCA (*): -
43 **NUMERO/** NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3337601
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

ORIGINAL

CEROCUATROCEROCINCOOCHOSIETECERO





Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 504905023317

Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	
SENASA -	

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3337601	24/06/2024 19:31






A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis	
EOM173		9ADPSRA3F4M203349		
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
RANDON		SR-CG-02+01		2004

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
04		Semirremolque		S/Cabina		1d2d		N/C	
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
N/C		N/C		N/C		Perno Rey		Caja Abierta	

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura	16	Ancho	17	Largo
3.30 m		2.60 m		14.50 m	
18	Longitud de Articulación	19	Centro de Carga	20	Longitud de la Super Estructura
13.40 m		N/C		N/C	

21	Distancia entre Ejes							22	Ancho del Eje Trasero	23	Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	2.50 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m		3.30 m	

24a	Peso 1er eje	24b	Peso 2do eje	24c	Peso 3er eje	24d	Peso 4to eje	24e	Peso 5to eje
3143 kg		2892 kg		2585 kg		N/C		N/C	

25	Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Claudio Luciano Ronconi Matrícula: 40969	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-015	FECHA 24/06/2024	HORA HI: 19:05 / HF: 19:34	Nro. **015-01055676**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: TRANSPORTE MILO S.R.L.	DOMINIO **EOM173**	AÑO 2004

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	RANDON	SR-CG-02+01	9ADPSRA3F4M203349
MOTOR	-	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TCCG (CAJA CARGA GRAL)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS			
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1		3143	7.54	8.32	9.37	51.44
2		2892	6.54	7.77	15.83	50.44
3		2582	6.32	5.12	18.99	45.16
4						
TOTAL		8617				49.22
FRENO ESTAC.	2	8621	3.5	4.58	23.58	9.55
	3	8621	4.23	5.1	17.06	11.03

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto		Ing. Ronconi, Claudio Luciano