Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
3eLSFK0km

Serie U

CERTIFICADO Nº 0556973

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: GARCIA VICTOR EDUARDO
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 20141748662
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: CUARTA DIVISION 743
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: MALARGÜE
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 5613
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 260443666
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: MENDOZA

09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: **UTX230**
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A600255
11 **AÑO** / ANO: 1989
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: O4

13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 26/06/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 26/06/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: **26/12/2024**
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA:** EL TRÉBOL DE MENDOZA S.A.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION:** 080-026
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO:** ING. FERNANDO GRASSO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **Nº DE REGISTRO**/ Nº DE REGISTRO: 7831 CAT

FIRMA RESP. TECNICO
ASSINATURA RESP. TECNICO

(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 **ALTURA** / ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 9.10 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 **MARCA** / MARCA: AST-PRA
24 **MODELO**/ MODELO: RB-F1F2
25 **NUMERO**/ NUMERO: 6858.1560
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 3
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1D-2D
28 TARA / TARA (*): 6620
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 28500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): 21880
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR

32 **NUMERO** / NÚMERO (*): -
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): -
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: ACOPLADO
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:

Ficha RCM AITA Nº: 3342858
Nro. de ICM: 225547
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

EL TREBOL DE MENDOZA S.A.
AV. MORENO 2500
SAN RAFAEL MENDOZA

ORIGINAL

CEROCINCOCINCOSEISNUEVESIETETRES







3eLSFK0kmY

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 107805231168

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	ACOPLADO CON CAJA ABIERTA
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TECNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 080-026	FECHA 26/06/2024	HORA HI: 12:41 / HF: 12:46	Nro. **026-01071804**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: GARCIA VICTOR EDUARDO	DOMINIO **UTX230**	AÑO 1989

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS AST-PRA	RB-F1F2	6858.1560
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS			
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA
1	2230	6.33	6.47	2.16	58.51
2	2160	5.55	5.64	1.6	52.81
3	2840	7.33	8.12	9.73	55.46
4					
TOTAL	7230				55.61
FRENO ESTAC. 2	7230	7.33	7.25	1.09	20.56

GASES	
BACHARACH	OPACIDAD
CO(%)	HC(ppm)
NOX	

RUIDO	
EXT. ESCAPE	
INT. PASAJE	MOT. 3/4
INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

020204(L) Tren Delantero, Tren Trasero, Suspensión > Ballestas / Ballestines de Suspensión (Elásticos) > Hojas desplazadas y/o faltantes de abrazaderas

030511(L) Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniaciones, Cintas, Abs/Ebs > Actuación defectuosa de las válvulas

040102(L) Chasis > Bastidor del Chasis > Torceduras, fisuras, dobleces, alargamientos, calentamientos, corrosiones

040302(L) Chasis > Fijación de Bastidor Auxiliar al Chasis > Fijación mediante consolas, con bulones flojos o soldados

170102(L) Sistema de Arrastre de Acoplados y Dolly > Lanza de Arrastre > Defectos en la lanza de arrastre

AV. MORENO 2500
SAN RAFAEL MENDOZA

RESULTADO DE LA INSPECCION	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TECNICO
Apto	Torres, Matías	Ing. Grasso, Fernando Mat. Nº: 7831 CAT "A" (MENDOZA)

Certificado: U-556973