CNTSV

INFORME DE CONFIGURACIÓN DE MODELO

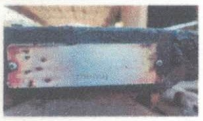
En conformidad al inc 23, Articulo 34, Anexo 1 del Dto 779/95 y la Disp 25/09, Anexo II, apartados 1 y 7

N°: 186619










A. Datos de la Unidad

1. Dominio	2a. Número de Chasis	2b. Número de Motor	2c. Licencia Conf. de Modelo
BKJ501	V2217374	3189541	

3. Marca	4. Modelo	5. Año
SCANIA	R113H 4X2 38 DSC 360	1997
6a. Titular	**6b. Operador Ruta**	**6c. CUIT**
ROJAS ESTELLA MARY	ROJAS ESTELLA MARY	27175793122

7a. Categoría	7b. Límite Técnico	7c. Gestión Elec. Freno	7d. Motorizacion
N3	17500 kg	NO	Combustion Interna (Diesel)
7e. Potencia	**7f. Peso / Potencia**	**7g. Emisiones**	**7h. Luces Led**
360 cv	6 cv/t	EURO 1	NO

B. Características de la Modificación

8. Tipo de Vehículo

Camión Tractor

9a. Tipo de Cabina	9b. Cantidad de Puertas	9c. Cristales Agregados	9d. Cantidad de Asientos
Dormitorio	2	N/C	2

10a. Tipo de Caja o Carrocería	10b. CT Bodega	10c. Marca / Modelo / Nro de Plano
Plato de Enganche		
11a. Tipo de Izaje	**11b. Cantidad de Tanques**	**11c. Capacidad Total de Combustible**
Sin Izaje	2	600.00 l

12a. Paragolpes s/IRAM-AITA 10260	12b. Altura	12c. Prot. Lat. s/IRAM-AITA 10276	12d. Altura
NO	520 mm	NO	
13. Tipo de Tren		**14. Tipo de Tracción**	
1s1d		4x2	
15a. Tipo de Vinculación Delantera	**15b. Modelo / Chas**	**15c. Altura**	**15c. Factor D/U**
N/C	N/C	N/C	N/C
16a. Tipo de Vinculación Trasera	**16b. Modelo / Chas**	**16c. Altura**	**16c. Factor D/U**
Plato	E1 00-0116	1270 mm	D152/U20

17. Ejes

	Eje	Tipo	Rodado	Suspensión
a	1er	Simple	295/80R22,5	Mecánica
b	2do	Doble	295/80R22,5	Mecánica

C. Dimensiones

18. Distancia desde el 1° Eje al

al 2°: 3800 mm	al 3°: N/C	al 4°: N/C	al 5°: N/C

19a. Trocha 1er eje	19b. Trocha 2do eje	19c. Trocha 3er eje	19d. Trocha 4to eje	19e. Trocha 5to eje
2100 mm	1810 mm	N/C	N/C	N/C

20. Altura	21. Ancho	22. Largo	23. Longitud de Articulación
3100 mm	2520 mm	6760 mm	4780 mm
24. Dist. e/1er Eje y el Centro de Carga		**25. Longitud Voladizo Trasero**	
3280 mm		1150 mm	

26a. Peso 1er eje	26b. Peso 2do eje	26c. Peso 3er eje	26d. Peso 4to eje	26e. Peso 5to eje
4190 kg	2830 kg	N/C	N/C	N/C

D. Certificados de Fabricación de Modificación Asociados

27	Taller	N° Protocolo	Tipo de Modificación	N° CFM
a	METALURGICA LA CHIMBA SS		CFM Vinculación Mecánica	40397
b			CFM Vinculación Mecánica	
c			CFM Vinculación Mecánica	
d			CFM Vinculación Mecánica	

28. Observaciones

SE CONSTATA MONTAJE DE PLATO DE ENGANCHE. DEBE CAMBIAR CEDULA VERDE.

E. Conclusión

29. Tara Total	30. Peso Máximo (art. 53)	31a. PBT
7020 kg	16500 kg	16500

31b. Carga Útil	31c. % PBT en ED	32. CMT	33. PMC
9480 kg	33.26	45000 kg	45000 kg

34. Denom. RNPA	35. Tráfico	36. Servicio
TRACTOR CON PLATO	Nacional	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGAS

Fecha y Hora de Emisión	Centro de Certificación	Firma del Ingeniero Certificador	QR
05/01/2023 11:07	N°: 567		
Resultado	Razón Social: ROSSI SANTIAGO ALBERTO	Nombre: Sergio Ariel Faijoo Matrícula: 11248	
SATISFACTORIO			

Toda modificación de la configuración de modelo actual debe realizarse en un Taller Modificador habilitado por la CNTySV.

Presidencia de la Nación
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:
2yJmHY0EC

Serie U

CERTIFICADO Nº 0406872

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehiculo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.
Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 **TITULAR**/ PROPIETÁRIO: ROJAS ESTELLA MARY
02 **RUT / CUIT** / CNPJ / CPF: CUIT 27175793122
03 **DOMICILIO**/ ENDEREÇO: HNOS. ESCALADA Bº VUELTA DEL
04 **CIUDAD**/ MUNICIPIO: GOBERNADOR IGR. VALENTÍN
05 **CODIGO POSTAL**/ CEP(*): 3342
06 **TELEFONO**/ TELEFONE: 03
07 **E-MAIL**/ E-MAIL(*): -
08 **DEPARTAMENTO** / PROVINCIA / UF: CORRIENTES
09 **MATRICULA / DOMINIO** / PLACA: BKJ501
10 **REGISTRO** / RENAVAM: A680210
11 **AÑO** / ANO: 1997
12 **CATEG. VEHICULO**/ CATEGORIA VEÍCULO: N3
13 **FECHA DE INSPECCION** / DATA DE INSPEÇÃO: 06/07/2024
14 **FECHA DE EMISION** / DATA DE APROBAÇÃO: 06/07/2024
15 **FECHA DE VENCIMIENTO** / DATA DE VENCIMENTO: 06/01/2025
16 **CENTRO DE REVISION TECNICA**: SEGURIDAD MECÁNICA S.R.L.
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
17 **CODIGO CENTRO DE REVISION**: 040-015
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:
18 **RESPONSABLE TECNICO**: ING. CÉSAR OSCAR MARTINEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO:
19 **N° DE REGISTRO**/ N° DE REGISTRO: 41758(CIEER)

FIRMA RESP. TECNICO
ASIGNATURA RESP. TECNICO

(*) **Llenado no obligatorio** / Item de preenchimento facultativo

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO
20 **ALTURA** / ALTURA: 3.10 m.
21 **ANCHO** / LARGURA: 2.60 m.
22 **LARGO** / COMPRIMENTO: 6.70 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI
23 **MARCA** / MARCA: SCANIA
24 **MODELO**/ MODELO: R113H 4X2 38 DSC 360
25 **NUMERO**/ NUMERO: V2217374
26 **CANTIDAD DE EJES**/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2
27 **TIPO DE TREN / EJES** / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D
28 TARA / TARA (*): -
29 **PESO BRUTO TOTAL** / PESO BRUTO TOTAL: 16500
30 **CAPACIDAD** / LOTAÇÃO (*): -
31 **CMT** / CMT (*): -

MOTOR / MOTOR
32 **NUMERO** / NÚMERO (*): 3189541
33 **COMBUSTIBLE** / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL
34 **POTENCIA** / POTENCIA(*): -

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS
35 **MARCA CARROCERIA**/ MARCA CARROÇARIA: -
36 **CLASE DE SERVICIO**/ CLASSE DE SERVIÇO: -
37 **TIPO**/ TIPO: -
38 **CANTIDAD DE ASIENTOS** / QUANTIDADE ASSENTOS: -

PARA VEHICULOS DE CARGA/ **PARA VEICULOS DE CARGA**
39 **CLASE DE CARGA**/ CLASSE DA CARGA: CI CMG
40 **TIPO DE VEHICULO**/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN TRACTOR
41 **TIPO DE CAJA**/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE
42 **MARCA**/ MARCA (*): -
43 **NUMERO**/ NÚMERO (*): -

OBSERVACIONES / OBSERVAÇOES:
Ficha RCM AITA Nº: 3371767
Nro. de ICM: 186619
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0

ORIGINAL

CEROCUATROCEROSEISOCHOSIETEDOS

dirección(giro) y de advertencia (balizamiento) - Deficiente
DERECHA)

071102(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces diferenciales Delimitadoras y luces Superiores > Descripción libre (CANTIDAD INCORRECTA, REGULARIZAR INTENSIDAD)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
		Ing. Martinez, César Oscar





2yJmHY0ECw

Antecedentes de la Actividad	
Empresa/ Transportista inscripta en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT	Nro:- 102105239678
Antecedentes de las Modificaciones	
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).	Nro:-
Denominación del Art. 33 (DNRPA)	TRACTOR CON PLATO
SENASA	-

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Cesar Oscar Martinez Matrícula: 41758	

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO | REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA

Línea de Inspección Nº: 1

CARGA Sí	PASAJEROS (---------)	VTJL (---------)	PARTICULAR (---------)
CRT 040-015	FECHA 06/07/2024	HORA HI: 09:56 / HF: 11:08	Nro. **015-01055903**

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)

TITULAR: ROJAS ESTELLA MARY	DOMINIO **BKJ501**	AÑO 1997

	MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS	SCANIA	R113H 4X2 38 DSC 360	V2217374
MOTOR	SCANIA	DSC11	3189541
TACOGRAFO			
LIMITADOR			
CARROCERIA	-	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
	-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES		BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.43
1		4738	10.86	11.74	7.5	48.62	CO(%)	HC(ppm)
2		4565	11.88	10.42	12.29	49.8	NOX	
3							RUIDO	
4							EXT. ESCAPE	105.5 dBA
							INT. PASAJE	MOT. 3/4
TOTAL		9303				49.2	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
FRENO ESTAC.	2	9304	11.55	10.22	11.52	23.85	DERIVA	0.52 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010401(L) Sistema de Dirección > Barras, Brazos y Amortiguadores de Dirección > Extremos de dirección – Rótulas con juego (BARRA LARGA, LADO DERECHO)

050102(L) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Fijación defectuosa – Ubicación incorrecta

071003(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces indicadoras de dirección(giro) y de advertencia (balizamiento) > Descripción libre (FALLA TRASERA Y DELANTERA DERECHA)

071102(L) Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación exterior - Luces diferenciales Delimitadoras y luces Superiores > Descripción libre (CANTIDAD INCORRECTA, REGULARIZAR INTENSIDAD)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO

CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

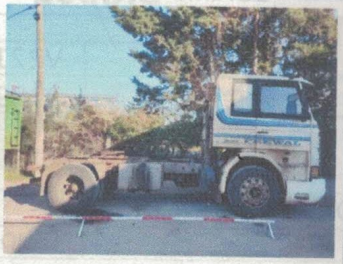
FORMULARIO DE CONTROL DE MODELO

Ministerio de Transporte Argentina

Decreto 779/95 anexo I Art. 34. Disposición 663/2022 CNRT

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
3371767	06/07/2024 10:45









A. Datos de la Unidad

1 Dominio	2 Número de Chasis	
BKJ501	V2217374	
33a Marca	4 Modelo	5 Año
SCANIA	R113H 4X2 38 DSC 360	1997

B. Características de Modelo

6 Categoría	7 Tipo de Vehículo	8 Tipo de Cabina	9 Tipo de Tren	10 Tipo de Tracción
N3	Camión Tractor	Dormitorio	1s1d	4x2
11 Cantidad de Asientos	**12a Tanques de Combustible**	**12b Capacidad Total de Combustible**	**13 Tipo de Vinculación**	**14 Tipo de Super Estructura**
2	2	600.00 l	Plato	Plato de Enganche

C. Pesos y Dimensiones

15 Altura	16 Ancho	17 Largo
3.10 m	2.60 m	6.80 m
18 Longitud de Articulación	**19 Centro de Carga**	**20 Longitud de la Super Estructura**
4.80 m	3.30 m	N/C

21 Distancia entre Ejes								22 Ancho del Eje Trasero	23 Longitud Voladizo Trasero
1°/2°	3.80 m	2°/3°	N/C	3°/4°	N/C	4°/5°	N/C	2.50 m	1.10 m

24a Peso 1er eje	24b Peso 2do eje	24c Peso 3er eje	24d Peso 4to eje	24e Peso 5to eje
4738 kg	4565 kg	N/C	N/C	N/C

25 Datos Complementarios

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
SEGURIDAD MECANICA S R L N° Taller: 15	Nombre: Cesar Oscar Martinez Matrícula: 41758	